

ИСТОРИЧЕСКИЕ СУДА



Пароход «Н. В. Гоголь» стал рекордсменом России

Корабль океанолога Кусто может уйти с молотка

Судно «Калипсо», принадлежавшее океанологу Жаку-Иву Кусто, может быть выставлено на аукцион, чтобы покрыть долги за его ремонт, который так и не был завершен. С соответствующим иском обратился в суд владделец верфи Piriou Паскаль Пириу.

Предполагалось, что «Калипсо» отремонтируют и превратят в музей. Однако в 2009 г. ремонт был прекращен из-за разногласий между вдовой Кусто Франсин и владельцами судоверфи Piriou. В 2014 г. суд постановил вывезти «Калипсо» с верфи до 12 марта 2015 г. и выплатить 273 тыс. евро за проделанные работы.



Точная копия корабля «Hermione» направилась в США

18 апреля точная копия корабля «Hermione» («Гермиона»), на котором маркиз Жильбер Лафайет направился из Рошфора в Америку на помощь борющимся с Великобританией колонистам, начала свое путешествие по историческому маршруту 1780 года из Ла-Рошели в Бостон. Об этом 18 апреля сообщили французские СМИ.

Как сообщается, с 1997 года ассоциация «Гермиона – Лафайет» занимается созданием точной копии корабля, лишь немного адаптированной под современные нормы. Энтузиасты строили судно 17 лет, на строительство которого было потрачено 30 млн долларов.



Старейший пароход-колесник «Н. В. Гоголь» включили в Книгу рекордов России. Пароход, которому в этом году исполнится 104 года, до сих пор совершает летние туристические рейсы по реке Северная Двина

Колёсный пассажирский речной пароход был построен в июле 1911 года по заказу Северного пароходного общества на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде. С 1911 года пароход «Гоголь» работал на линии Вологда–Архангельск.

Во время Гражданской войны «Гоголь» использовался как госпитальное судно и военный транспорт. Осенью 1919 года он в разобранном виде был перевезен по железной дороге в Петроград для ремонта.

Во время Великой Отечественной войны пароход служил плавучим госпиталем. После войны работал на линии Великий Устюг–Архангельск.

В 1958–1959 гг. пароход опять прошёл капитальный ремонт, в ходе которого котлы были переведены с дровяно-угольного на нефтяное питание (мазут). В 1972 году «Гоголь» стал плавучей базой отдыха ФГУП «Звёздочка» в городе Северодвинске.

В 1972–1973 году пароход проходил переоборудование. С 1973 г. «Гоголь» совершал рейсы-круизы по Северной Двине для работников завода «Звёздочка».

В 1994–1996 годах пароход прошёл очередную реконструкцию.

Отмечается, что «Н. В. Гоголь» продолжает использоваться. На навигацию 2015 года уже составлен график прогулочных рейсов, запланированы 3-х и 2-х дневные круизы по Северной Двине.

На борту ледокола «Красин» открыта первая после ремонта выставка

31 января 2015 г. на борту ледокола-музея «Красин» открылась первая после ремонта выставка. Два петербургских корабля-музея — крейсер «Аврора» и ледокол «Красин» — проходи-

ли ремонт в одном сухом доке имени П. И. Велешинского ФГУП «Кронштадский морской завод». «Красин» был введен в док 20 сентября 2014 года, а «Аврора» — 21 сентября.



Фото: А. Шереметев