

## МОРСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

### Строительство LNG-терминала в порту Южный отложено

Осенью 2014 г. компания «Транс-инвестсервис» («ТИС») совместно с «Одессагазом» при поддержке НАК «Нафтогаз» анонсировали проект строительства LNG-терминала. Но уже в марте 2015 г. агентству «ЛІГАБізнесІнформ» гендиректор стивидорной компании «ТИС» Андрей Ставницер и главный советник главы «Нафтогаза» Сергей Алексеенко пояснили, почему проект строительства в порту Южный терминала по регазификации сжиженного газа пришлось отложить. Это связано с противодействием Турции в вопросе прохождения газопроводов для Украины через Дарданеллы и Босфор.

### В Вашингтоне хотят построить мост из военных авианосцев

Штат Вашингтон получил деньги из федерального бюджета на изучение уникальной концепции моста, построенного из списанных военных авианосцев. Мост должен соединять город Бремертон в округе Китсэп и Порт-Орчард через Залив Синклер. Однако ВМФ США говорит, что ни один из списанных судов не будет отдан на такой проект.

### Россия и КНР планируют строительство морского порта на побережье Японского моря

По сообщению агентства Франс Пресс, КНР и Россия планируют строительство морского порта на побережье Японского моря. Предполагается, что порт станет одним из наиболее крупных в северо-восточной части Азии. Согласно данным китайского государственного интернет-издания Peoples Daily Online, на которое ссылается в своем сообщении агентство, ежегодно через порт будут проходить около 60 миллионов тонн груза, что по объему не уступает одному из самых загруженных британских портов Иммингем и порту Франции Гавр. Агентство уточняет, что новый порт будет располагаться на территории Российской Федерации, в менее чем 20 километрах от российско-китайской границы.



### Проект строительства межокеанского канала в Никарагуа

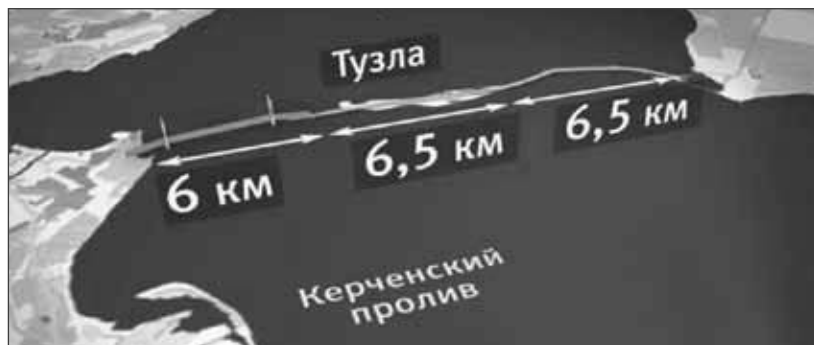
Канал пройдет по территории Никарагуа и свяжет Тихий и Атлантический океаны.

Собранием акционеров и представителей китайской инвестиционной компании «HKND Group» окончательно был одобрен проект по строительству канала.

На строительство планируют привлечь 200 тысяч рабочих и специалистов. Предположительная стоимость проекта 40 млрд долларов. Ширина канала составит от 230 до 530 м, а глубина — от 26 до 30 м. Общая длина маршрута канала будет равняться 278 км, из которых 105 придется на озеро Никарагуа. Примерное время прохождения судна из Тихого

океана в Атлантический составит 30 часов.

Реализация проекта предполагает не только строительство самого канала, но и соответствующей инфраструктуры. Также планируется построить международный аэропорт, два морских порта, нефтепровод и зону свободной торговли. По расчетам канал станет конкурентом знаменитому Панамскому каналу и примет на себя 5% международного оборота морских грузоперевозок. Предполагается, что первые корабли пройдут по каналу в 2020 году.



### Стройка Керченского моста стартовала

16 апреля 2015 г. начаты работы по возведению моста через Керченский пролив, который соединит полуостров Крым с Краснодарским краем. Строители и инженеры уже начали забивать сваи для временной технологической переправы. Это позволит строить основной мост с нескольких точек и заметно сократить сроки развернутых работ. Строительство временного перехода по проекту завершат уже к осени. Временный мост на Тузлу будет длиной 1 км. Эта временная переправа позволит организовать сразу несколько стройплощадок, что поможет заметно сократить сроки строительства. На площадке работают более 130 человек и 30 единиц техники.