

МЕСТО НА КАРТЕ

ХЕРСОН, УКРАИНА

Карантинный остров, 1



Текст: О. Кулешов
Фото: © torpedolov Ukraine



В конце 90-х годов моряки-ветераны Украины планировали создать в Киеве музей, среди экспонатов которого была бы подводная лодка. Подходящей лодкой стала ДЭПЛ проекта 690 (Кефаль) «СС-330».

СС-330 заложили в 1969 году в Комсомольск-на-Амуре на заводе имени Ленинского комсомола. Спустили на воду 10 июля 1970 г. В ноябре 1970 г. лодка вошла в состав Тихоокеанского флота.

К 1984 г. ДЭПЛ была переведена на Черное море по системе внутренних водных путей и включена в состав Черноморского Флота. Использовалась в качестве корабля-мишени, неоднократно получала повреждения от попадания торпед и приходила в базу с застрявшими в корпусе или обтекатель ГАС частями подводного оружия. В целях безопасности, после каждого попадания торпеды, корпус и винто-рулевая группа обследовались водолазами.

В 1997 г. подлодку исключили из состава флота и поставили на отстой.

В 1999 г. Севастопольский отдел реализации военного имущества Черноморского флота Российской Федерации провел аукцион, на который были выставлены предназначенные на слом корабли и суда (включая СС-310). Однако, как

сообщил Интерфакс-Украина, ни один корабль продать не удалось. В октябре 1999 г. на запрос Украины председатель Совета министров РФ В. Путин подписал распоряжение (распоряжение Правительства РФ № 1687 от 19.10.1999) о передаче в дар Украине СС-310 для организации военно-морского музея. Президент Украины поручил Кабинету Министров Украины принять меры по созданию военно-морского музея, обеспечению транспортировки и ремонта полученной от России ПЛ. В конце концов приняли решение о бесплатной её передаче Киевскому международному благотворительному фонду «Славутич».

В 2000 году подлодку разоружили и передали Украине. Лодку отбуксировали из Севастополя в Херсон на Херсонский судостроительный завод для временной стоянки.

31 января 2001 года подлодку передали фонду «Славутич» (Украина) для переоборудования в музей (г. Киев) распоряжением Кабинета Министров Украины №23-р от 31.01.2001. Стоимость работ, ко-

торые по поручению Президента Украины должны были финансироваться Кабинетом Министров, составляла порядка 100 тысяч долларов США.

До сегодняшнего дня никаких работ на ПЛ не проводилось, и, просяв без охраны и присмотра 2 года, лодка сильно пострадала от мародеров. Администрация Херсона, видя такое положение дел, решила оставить ПЛ в Херсоне и сделать из неё музейный комплекс.

В 2010 году Херсонская областная государственная администрация в рамках сотрудничества с региональными организациями казацкого движения вернулась к идее создания в Херсоне отделения Морского музея Украины на базе ПЛ СС-310, находящейся в полузатонувшем состоянии в одном из затонов Днепра на территории ОАО «Херсонский судостроительный завод». На ПЛ предполагалось разместить масштабную экспозицию, посвященную развитию и достижениям казацкого флота в Украине и, в частности, на Нижнем Поднепровье.

