

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

**Начались ходовые испытания «Адмирала Григоровича»**

8 апреля начались ходовые испытания СКР ДМЗ пр. 11356Р/М «Адмирал Григорович» (головной в серии 6 ед., строятся 5).

Корабль заложен в декабре 2010 г., спущен на воду в марте 2014 года.

В ноябре 2014 г. начал ходовые испытания головной СКР ДМЗ пр. 22350 «Адмирал Горшков».

Оба корабля должны быть представлены на морсалоне в Санкт-Петербурге в июле этого года.

Концепт боевого корабля тримаранной архитектуры XWIND 4000

На выставке EURONAVAL 2014 компания DCNS представила концепт боевого корабля тримаранной архитектуры XWIND 4000.



Заливка в матрице монолитного стеклопластикового корпуса первого из трех серийных базовых тральщиков проекта 12702

**Заливка корпуса первого серийного тральщика проекта 12702**

Как сообщило ОАО «Средне-Невский судостроительный завод», 26 февраля 2015 г. состоялась заливка корпуса первого из трех серийных кораблей противоминной обороны нового поколения для ВМФ России.

Важной особенностью при создании данного проекта является то, что проект изначально предусматривает создание системы кораблей и судов на основе унифицированного корпуса из стеклопластика.

Данный корабль имеет уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии.

ОАО «СНЗ» — единственный в России завод, владеющий дан-

Спущен первый тримаран проекта Ocean Eagle 43 для Мозамбика

22 января 2015 года на предприятии французской судостроительной компании CMN Group в Шербуре состоялся спуск на воду первого построенного для береговой охраны Мозамбика патрульного тримарана проекта Ocean Eagle 43.

Этот патрульный тримаран является частью семейства Ocean Eagle инновационных военных кораблей подобной архитектуры, разработанных под руководством конструктора Н. Иренса.

Цельнокомпозитный тримаран проекта Ocean Eagle 43 имеет длину корпуса 43 м, ширину по аутригерам 15,7 м и водоизмещение порожнем всего 75 т. Четыре дизельных двигателя мощностью по 500 л.с. позволят развивать скорость хода до 32 узлов.

ной технологией, и единственный в мире, кто может создавать монолитные корпуса такого размера. Достоинством такого корпуса является более высокая прочность в сравнении со стальными корпусами, что обеспечивает большую живучесть корабля при поиске мин. Срок службы корпуса из монолитного стеклопластика больше, чем у корпуса из маломагнитной стали (более 30 лет), а масса корпуса значительно меньше (250 тонн, без насыщения и надстроек).

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

Испытания тайваньского корвета-катамарана остановлены



ВМС Китайской Республики остановили испытания головного малозаметного скоростного корвета катамаранного «водопорезающего» типа PGG 618 Tuojiang ввиду выявившихся серьезных конструктивных недостатков, которые делают нецелесообразным использование корабля.

Коммандер ВМС страны Лю Лиши сказал, что были выявлены несколько фундаментальных ошибок в проекте корвета, которые после установки вооружения и оборудования привели к сильной перегрузке, что сказалось на его ходовых качествах и остойчивости.

«Основой концепции проекта было создание малозаметного скоростного корвета с высокой маневренностью, — сказал Лю, — однако позднее проект был изменен в попытке сделать из типа Tuojiang мощные корабли с оснащением зенитным и противокорабельным вооружением, приданием противолодочных возможностей и обременением другими боевыми задачами».

В дополнение к 16 противокорабельным ракетам типа Hsiung Feng и двум торпедным аппаратам, тайваньский флот также имел планы оснащения PGG 618 Tuojiang ЗУР средней дальности Sky Sword 2.

«Тем не менее, даже с неполным составом вооружения, оборудования и неполным запасом топлива корабль достиг предельного допустимого водоизмещения в спокойных водах гавани» — сказал Лю.

На верфи в Сан-Диего ведется постройка еще двух кораблей этого типа — T-MLP 2 John Glenn (планируется к передаче на испытания в 2014 г.) и T-MLP 3 Lewis B. Puller.

The Taipei Times



ОАО «Металлист-Самара» ремонтирует ГТД сторожевого корабля «Неустршимый»

В связи с украино-российским кризисом, газовые турбины главной энергетической установки сторожевого корабля «Неустршимый», изготовленные в свое время николаевским объединением «Зоря-Машпроект», проходят плановый ремонт на ОАО «Металлист-Самара». «Неустршимый» проекта 11540 Балтийского флота с конца 2013 г. находится в среднем ремонте на ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» в Калининграде. Окончание ремонта запланировано на 2015 г.



Патрульные корабли для Французской Гвианы

Французское Генеральное управление вооружений (Direction Generale de l'Armement — DGA) в пресс-релизе от 8 января 2015 г. объявило, что 19 декабря 2014 г. выдало небольшой французской частной судостроительной компании Sogaenam контракт на строительство двух малых патрульных кораблей по программе Patrouilleur Leger Guyanais (PLG) для охраны территориальных вод и экономической зоны Французской Гвианы и Французских Антильских островов.

Новые корабли должны заменить используемые сейчас в составе ВМС Франции во Французской Гвиане большие сторожевые катера La Capricieuse и La Gracieuse проекта P400, введенные в строй в 1987 г. Головной новый корабль PLG должен быть поставлен в конце 2016 года, а второй — в середине 2017 года. Как и их предшественники, новые корабли будут базироваться во Французской Гвиане на Деград-де-Канны и обеспечивать, в том числе, безопасность французского космодрома в Куру.

La DGA

Строительство эсминцев типа Zumwalt затягивается

Строительство серии новейших американских «эсминцев» типа «Зумвальт» задерживается. Сдача головного переносится с лета 2015 года на ноябрь. Сдача второго («М. Монсур») ожидается тоже в ноябре, но уже 2016 года. Третий войдет в строй только в конце 2018 года.

