

АВИАНОСНЫЙ ФЛОТ

Второй китайский авианосец

Секретарь комитета КП КНР провинции Ляонин Ван Минь сообщил на заседании провинциального Совета народных представителей, что второй китайский авианосец будет строиться в Дальяне.

Официальная городская газета города Чанчжоу (пров. Цзянсу) сообщила, что местный производитель силового кабеля Shangshang Cable Group выиграл тендер на поставку оборудования для второго китайского авианосца. Эта же компания поставляла силовые кабели для переоборудования первого китайского авианосца «Ляонин» (бывший «Варяг»).

Известный китайский военный эксперт Ли Цзе указывает на то, что Китай нуждается как минимум в двух авианосцах, а, по большому счету, в трёх, один из которых будет учебным (планируется, что это будет «Ляонин»).



Затопленный авианосец обнаружен на дне океана

У побережья штата Калифорния (США) найден авианосец «Independence», затонувший почти 70 лет назад. Исследователи из Национального управления океанических и атмосферных исследований США, которые обследовали место крушения при помощи специального подводного аппарата, выяснили, что затонувший радиационный авианосец стоит на ровном киле, а его корпус практически не поврежден.

«Independence» был затоплен в 1951 г. после ядерных испытаний и сохранился практически в первозданном виде.

Уникальная находка была сделана благодаря новейшему подводному аппарату, на котором установили сонар, который и передал на поверхность трехмерное изображение затонувшего гиганта.



Вертолетоносец Izumo – новый флагман японского флота

25 марта 2015 года в Иокогаме состоялась официальная церемония ввода в состав Морских сил самообороны Японии вертолетоносца (по официальной классификации – эскадренного миноносца-вертолетоносца) DDH 183 Izumo, ставшего самым крупным боевым кораблем, построенным в Японии после Второй мировой войны.

Izumo является кораблем проекта 22DDH и представляет собой полноценный противолодочный вертолетоносец авианосной архитектуры полным водоизмещением 27 тыс. т (стандартное 19,5 тыс. т) и длиной 248 м. Ангар корабля имеет длину 125 м при ширине 21 м и оснащен двумя подъемниками. Izumo способен нести до 14 вертолетов типа Sikorsky SH-60 (постоянная авиагруппа штатно должна включать семь противолодочных и два поисково-спасательных вертолета). Корабль сможет также принимать на палубу конвертопланы Boeing Bell V-22 Osprey, которые планирует приобрести Япония.

Строительство двух кораблей проекта 22DDH (24DDH) для замены двух устаревших эскадренных миноносцев-вертолетоносцев типа Shirane было санкционировано Министерством обороны Японии 23 ноября 2009 г. Строительство головного корабля DDH 183 Izumo было начато на верфи японской корпорации IHI Corporation в Иокогаме в 2011 г. а официальная закладка состоялась 27 января 2012 г. Церемония спуска на воду (вывода из сухого строительного дока) Izumo на верфи IHI Corporation в Иокогаме состоялась 6 августа 2013 г. Заводские ходовые испытания корабль начал 29 сентября 2014 г. Стои-

мость строительства Izumo оценивается в 113,9 млрд иен (около 1,5 млрд долл.).

После формального ввода в строй Izumo уже вечером 25 марта перешел в главную японскую военно-морскую базу Йокосука. Там корабль пройдет примерно шестимесячный курс боевой подготовки, после чего войдет в качестве флагманского корабля в состав 1-й эскадрной флотилии эскадренных сил японского флота с базированием на Йокосуку.

Закладка второго однотипного корабля DDH 184 (проект уже обозначается как 24DDH) была произведена на той же верфи IHI Corporation 7 октября 2013 г. с планируемой сдачей японскому флоту в марте 2017 г.

Центр АСТ



АВИАНОСНЫЙ ФЛОТ

Российские «Мистрали» создают все больше проблем французской промышленности



Построенные для ВМФ России ДВКД «Владивосток» и «Севастополь» у стенки верфи STX France в Сен-Назере © Kevin Izorce / Mer et Marine

Французский портал «Mer et Marine» публикует весьма интересную статью "Le transfert à Brest du Vladivostok n'est pas à l'ordre du jour" о ситуации с построенными для России десантными вертолетными кораблями-доками (ДВКД) типа Mistral и французской судостроительной промышленности

Корабль, который стоит дорого и занимает место

Заморозка передачи «Владивостока» вызывает несколько проблем. Его простой ложится бременем на производителя — компанию STX France, которая строила оба корабля, и концерн DCNS, который является контрактодержателем. Охрана, обслуживание, аренда причальной стенки... Цена составляет 2,5 млн евро в месяц. Но головной российский корабль является источником головной боли, так как он загромождает причальную стенку Сен-Назера. На этом месте должен был швартоваться речной прогулочный корабль Loire Princesse, на котором должны были вестись достроечные работы.

Невозможность использования бассейна С

В обычное время другим решением было бы пришвартовать «Владивосток» в бассейне С верфи STX France, но этот огромный док находится в ремонте, чтобы снова превратиться в сухой док. Также STX France более не сможет использовать для круизных лайнеров оружейную набережную бассейна Пеное, где сейчас находится «Севастополь».

Развязка в контракте в ближайшие месяцы

По меньшей мере до мая французы будут свободны от претензий со стороны России. Затем, если Париж будет продолжать придерживаться своей позиции и не отдавать «Владивосток», Москва

может потребовать возмещение уже уплаченных сумм и требовать выплаты штрафов. Их должен определить арбитражный суд. Также стоит посмотреть на то, коснется ли это также и второго ДВКД, то есть всей программы целиком, с учетом того, что сумма контракта составила 1,2 млрд евро, из которых приблизительно 80% уже было выплачено (по крайней мере доля STX France, которая составляет 600 млн евро).

В этом случае Франция останется с двумя кораблями и головной болью в отношении их дальнейшей судьбы. Так как «Владивосток» и «Севастополь» в своем нынешнем виде не могут использоваться ВМС западных стран. Для этого их надо привести к стандартам НАТО и поменять значительное число коммуникаций, в особенности электрических и энергетических. Стоимость таких работ будет небольшой. При этом французские ВМС никоим образом не испытывают нужды в этих кораблях, ни имеют на них средств.

План Б

В любом случае, если в течение ближайших месяцев с Россией не будет найдено какое-нибудь решение, сложно представить, каким образом промышленность изъяснит согласие продолжать платить за «Владивосток» и «Севастополь». Государство, которое несет ответственность за эту ситуацию, без сомнения будет обязано выкупить эти корабли и придумать им применение.



США отказывается от двухдиапазонного радара

США установят двухдиапазонную РЛС DBR только на один корабль — строящийся сейчас головной авианосец новой серии «Дж. Форд» (78-й), следующие корабли серии уже такой роскоши иметь не будут. Ранее было решено не устанавливать DBR на строящиеся «эсминцы» типа «Зумвольт» (DDG1000).

Причиной всему — экономия, на одном корабельном комплекте, таким образом, сэкономят 120 млн долл.



Электромагнитная катапульта нового авианосца не работает

Новые неприятности настгли американский флот — новая электромагнитная катапульта, установленная на строящемся авианосце «Дж. Форд», не функционирует нормально.

Как выяснилось, проблема состоит в том, что с ее помощью невозможно запустить самолет с полной боевой нагрузкой (размещенной на внешних подвесках). Разработчик катапульты фирма «Дженерал Атомик» работает над доводкой конструкции.