

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

Неатомная подводная лодка Scorpene 2000-SSK

Французская компания DCNS показала на выставке IDEX-2015 в ОАЭ модель неатомной подводной лодки Scorpene 2000-SSK с опциональным оснащением ВЭУ MESMA (Module d'Energie Sous-Marine Autonome).



Польский тендер по ПЛ и крылатым ракетам

В 4 квартале этого года Польша запланировала проведение тендера по подлодкам.

По условиям предполагается поставка 3 новых ПЛ до 2023 года.

Самое интересное требование к новым ПЛ — вооружение их КР БД типа «Томагавк» или французские «Скальп Наваль»/MdCN.

Сейчас ВМС Польши включает в себя 5 ПЛ: 1 типа 877ЭКМ «Оржел» и 4 типа «Коббен».

Вьетнам закупает подводные лодки

Третья ДЭПЛ пр. 636.1/06361 (HQ184 «Хай Фон») доставлена в ВМБ Камрань (Вьетнам). Всего Вьетнам заказал 6 таких ПЛ у РФ: 4-я проходит испытания, 5-я спущена на воду, 6-я в постройке.



Первая индийская ПЛ Scorpene

6 апреля 2015 года на индийском государственном судостроительном предприятии Mazagon Dock Limited (MDL) в Мумбае состоялась торжественная церемония выкатки из цеха головной неатомной подводной лодки проекта Scorpene, получившей название S 50 Kalvari.

Контракт изначальной стоимостью 3,2 млрд долл. на лицензионную постройку шести неатомных подводных лодок проекта Scorpene (индийское обозначение — проект 75) был заключен Индией с французским судостроительным объединением DCN (ныне DCNS) в 2005 году. По условиям контракта шесть лодок, которые должны были строиться на MDL при содействии DCN, планировались к сдаче ВМС Индии в 2012–2018 годах. Однако программа постройки лодок значительно затянулась из-за технологических проблем индийской стороны, а также разногласий с французской стороной относительно объемов оказываемого содействия. В начале 2010 г. DCNS заключило дополнительный контракт на оказание содействия индийцам в поставке комплектующих для этих лодок на общую сумму 413 млн долл.

Головная индийская подводная лодка проекта Scorpene S50 Kalvari

была заложена на MDL 1 апреля 2009 года и спущена только теперь. По ныне действующему графику предполагается, что лодка будет передана на заводские ходовые испытания в конце 2015 г. и сдана ВМС Индии в сентябре 2016 г. Впрочем, пессимистичные прогнозы предполагают, что индийский флот получит Kalvari не ранее 2018 года.

Вторая индийская лодка этого типа S 51 Khanderi была заложена на MDL в октябре 2011 г. и сейчас официально предполагается к сдаче в 2017 г., а остальные четыре лодки, находящиеся на различных стадиях строительства, должны быть переданы ВМС Индии в 2018–2021 годах, хотя также неясно, будут ли эти сроки выдержаны — особенно в свете сообщений, что последние две индийские Scorpene сейчас планируется оснастить разрабатываемой DRDO индийской воздухонезависимой энергетической установкой.

www.oneindia.com

«Кашалот» может быть передан в аренду Индии

Как сообщило 19 января 2015 г. агентство «Интерфакс», с индийской стороны ведутся переговоры о передаче в лизинг на десять лет российской атомной многоцелевой подводной лодки (АПЛ) К-322 «Кашалот» проекта 971.

Работы по изменению облика атомохода будут проводиться на Амурском судостроительном заводе. На модернизацию и испытания корабля, а также обучение индийского экипажа потребуется три года.

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ

Утилизация атомной подводной лодки проекта 661

В последних числах марта специалисты и рабочие «Звездочки» завершили выгрузку отработавшего ядерного топлива и герметизацию реакторов АПЛ «К-162» — знаменитой и именной «Золотой рыбки».

Наиболее сложной частью проекта утилизации стала выгрузка отработавшего ядерного топлива. Конструктивные особенности реакторов «К-162» не позволяли использовать для извлечения топливных сборок оборудование, применявшееся для выгрузки реакторов утилизированных АПЛ других проектов. Использование «родного» комплекта перегрузочного оборудования пр. 661 по ряду причин было невозможно.

Работы по утилизации «К-162» начались в 2010 г. «Золотая рыбка» была поставлена в плавдок и на ее борт поднялись газорезчики. Титановые корпусные конструкции на лодке с невыгруженным топливом требовали от рабочих и инженеров «Звездочки» беспрецедентных мер по профилактике возгораний при разделке корпуса. Несмотря на огромный объем огневых работ, на борту «К-162» за весь период утилизации корпусных конструкций не было допущено ни одного возгорания. Работы по формированию трехотсечного блока и спуску его на воду были выполнены без происшествий.

В мае 2013 года «Звездочка» приступила к выгрузке отработавшего ядерного топлива из реакторов.

После работ по испытанию комплекта перегрузочного оборудования трехотсечный блок «К-162» был поставлен в плавдок, реакторный отсек был вскрыт, смонтирована площадка выгрузки и технологическая оснастка. Началась



Перегрузочный контейнер опускают на реактор для приема топливной сборки

выгрузка топлива. Свыше семисот радиоактивных стержней требовалось переместить из реакторов субмарины в специальные транспортные контейнеры.

Реактор левого борта был выгружен к 1 декабря 2014 г., а 18 марта 2015 г. завершилась выгрузка ОЯТ и из второго реактора. К концу марта оба реактора были герметизированы. Осталось убрать технастил и оснастку, вернуть на место съемный лист прочного корпуса и подготовить трехотсечник к буксировке. В предстоящую навигацию трехотсечник «К-162» будет отбуксирован в Сайда-губу на Кольском полуострове. Там его поднимут на берег, подготовят реакторный отсек и переведут в пункт долговременного хранения.

**Экипаж льдины представлен к награде**

Атомная подводная лодка ВМС Великобритании HMS Talent получила повреждения на полмиллиона фунтов стерлингов, столкнувшись с дрейфующей льдиной. Об этом пишет британское издание The Mail on Sunday. Согласно его данным, отслеживая российские суда, британская подводная лодка HMS Talent повредила часть обшивки, наткнувшись на льдину. Отмечается, что серьезную пробоину получила рубка — часть, возвышающаяся над основным корпусом. По подсчетам экспертов, восстановление субмарины будет стоить около £500 тыс.

**Французская АПЛ потопила американский авианосец**

В ходе недавних учений у берегов Флориды французская АПЛ «Сапфир» проникла внутрь ордера ПЛО американского авианосца «Рузвельт», в результате чего условно «потопила» и его, и большую часть его эскорта (АУГ-12: АПЛ типа «Лос-Анжелес», крейсер типа «Тикондерога», эсминцы типа «Берк»).

Об этом говорилось в появившейся 4 марта на сайте французского МО записи. Американцы никак это не комментировали, да и сама запись быстро исчезла.

На АПЛ данного типа стоит реактор CAS48 с естественной циркуляцией теплоносителя первого контура на малых и средних мощностях, что позволило существенно снизить уровень шума и заметность лодки для РЛО АУГ.