

## КРУПНОТОННАЖНЫЙ ФЛОТ

### Построено крупнейшее в мире судно «Pieter Schelte»

Крупнейшее в мире судно-катамаран «Pieter Schelte», предназначенное для перевозки морских буровых платформ и прокладки подводных трубопроводов, 19 ноября 2014 г. отправилось из Южной Кореи в Европу.

Судно-гигант было построено на верфи компании DSME (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering) по заказу швейцарской компании Allseas Marine Contractors.

Проект судна был разработан финской компанией Deltamarin Floating Construction. «Pieter Schelte» имеет длину 382 м и ширину 124 м — по площади палубы ему нет равных. Высота борта до главной палубы составляет 30 м, осадка в

зависимости от нагрузки и выполняемых задач — от 10 до 25 м.

На верхней палубе могут размещаться крупногабаритные грузы (секции буровых платформ) массой до 48 тыс. т. Полное водоизмещение катамарана «Pieter Schelte» — 932 тыс. т — побило все рекорды.

Уникальность судна еще и в том, что его оборудование позволяет укладывать трубопроводы на рекордных глубинах — до 3500 м.



### Танкеры из «кубиков»

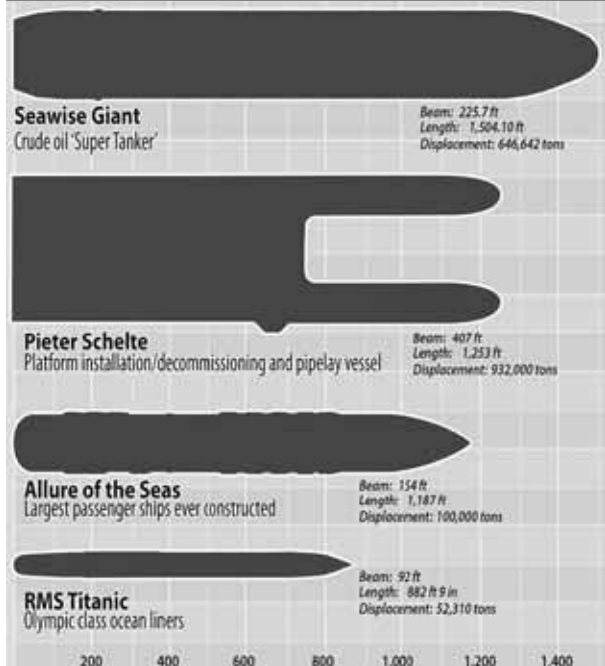
Южнокорейское судостроительное объединение Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering распространило первые фотографии строящегося на ее верфи в Окпо (Южная Корея) для ВМС Великобритании головного судна комплексного снабжения A 136 Tidespring по программе Military Afloat Reach and Sustainability (MARS).

Фотографии наглядно демонстрируют процесс постройки большого (длина 200 м, полное водоизмещение 37 тысяч тонн) судна крупноблочным методом на передовом современном судостроительном предприятии.

DSME получила контракт Министерства обороны Великобритании общей стоимостью 452 млн фунтов стерлингов на постройку четырех больших судов комплексного снабжения нового поколения по программе MARS 22 февраля 2012 г. Проект судов разработан британской компанией BMT Defence Services. Резка стали для головного судна Tidespring была начата на верфи DSME в Окпо 27 июля 2014 г., а церемония его официальной закладки состоя-

лась 8 декабря 2014 г. — к этому времени были практически полностью готовы все блоки корпуса. В тот же день 8 декабря началась резка стали для второго судна Tiderace. Предполагается, что головное судно Tidespring будет предъявлено к испытаниям осенью 2015 г. и войдет в строй ВМС Великобритании в конце 2016 — начале 2017 г. В 2017–2019 годах будут сданы и три остальных судна.

Программа создания для Королевского флота судов снабжения нового поколения тянулась с 2002 г., и в результате неоднократных финансовых урезаний «усохла» с планов постройки 11 судов трех типов (за 2,5 млрд фунтов) до всего лишь четырех судов одного типа.



Проектное изображение судна комплексного снабжения типа Tide

## КРУПНОТОННАЖНЫЙ ФЛОТ



## Экс-чемпион

Южнокорейская судостроительная корпорация «Hyundai Heavy Industries» (HHI) завершила строительство крупнейшего контейнеровоза в мире — головного из пяти единиц, заказанных китайской компанией «China Shipping Container Lines» (CSCL).



Всего за полгода он утратил титул крупнейшего в мире контейнеровоза и передал его супергиганту «MSC Oscar».

Гигант «CSCL Globe» может взять на борт 19000 стандартных 20-футовых контейнеров (TEU). Судно поистине поражает размерами: его длина — 400 м, ширина — 59 м, высота корпуса — 31 м. Площадь верхней палубы примерно эквивалентна площади четырех футбольных полей. Валовая вместимость — 186000 брт, дедвейт — 155200 т. Мощность дизель-электрической энергетической установки составляет 77200 л.с., причем утверждается, что расход топлива на «CSCL Globe» будет на 20% ниже, чем у судов вместимостью 10000 TEU.

Заказ на постройку пяти контейнеровозов грузоподъемностью по 19000 TEU корейская верфь HHI в городе Ульсане получила в мае 2013 г. Общая стоимость контракта 700 млн долл. Контейнеровозы сегодня являются одними из самых востребованных типов коммерческих судов. Их размеры стремительно растут. Кажется, совсем недавно огромный резонанс вызвало строительство в Дании серии теплоходов типа «Emma Maersk» вместимостью по 15500 TEU. В 2013 г. компания Maersk ввела в эксплуатацию головной контейнеровоз серии «Triple-E» вместимостью 18000 TEU. И вот новый рекорд. Вероятно, «контейнерный бум» в мировом судостроении будет продолжаться.

Крупнейший в мире  
контейнеровоз «MSC Oscar»

25 января 2015 года из китайского порта Далянь вышел в свой первый коммерческий рейс очередной гигант — «MSC Oscar», отбравший у своего предшественника «CSCL Globe» право считаться самым большим контейнеровозом в мире.

Контейнеровоз «MSC Oscar» также строился в Южной Корее, на верфи Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering в городе Окпо. Заказчиком судна выступила итальянско-швейцарская компания Mediterranean Shipping Company (MSC). Она же будет его эксплуатировать, хотя фактическим владельцем океанского исполина является китайский банк Bank of Communications из Шанхая, финансировавший постройку.

Вместимость «MSC Oscar» — 19224 TEU (стандартных 20-футовых контейнеров), то есть на 224 больше, чем «CSCL Globe». Длина корпуса — 395,4 м, ширина — 59 м, осадка —

13,9 м. Валовая вместимость — 193000 брт, дедвейт — 197362 т. Предусматривается, что 1800 контейнеров могут быть рефрижераторными — имеется возможность подключить их к судовой электросети.

«MSC Oscar» будет ходить под панамским флагом и обслуживать линию Китай — Европа. Он является головным в серии из трёх контейнеровозов. Всего же контейнерный флот компании Mediterranean Shipping Company по состоянию на 1 января 2015 года насчитывал 471 судно общей вместимостью 2,435 млн TEU. На сегодняшний день в своём сегменте эта компания занимает второе место в мире.

