

РОБОТЫ НА ФЛОТЕ

Роботизированные патрульные катера

США собираются принять на вооружение патрульные катера без экипажа, которые будут в автоматическом режиме сопровождать крупные корабли.

Об этом, как передает «Интерфакс», сообщил представитель американских ВМС Мэтью Кландер.

Испытания катеров, длина которых составляет 11 м, прошли на реке Джеймс в штате Вирджиния. Один корабль сопровождал 13 катеров на автоматическом управлении, 5 из них занимались охраной, 8 были направлены исследовать условное подозрительное судно. Цель окружили и позволили главному кораблю безопасно пройти мимо.

По словам Кландера, во время демонстрации, которая, по его словам, стала «прорывом», имитирован проход через пролив. Катера могут оснастить пулеметами, а один человек будет следить за действиями до 20 таких катеров.

В настоящий момент технология под названием CARACaS (Control Architecture for Robotic Agent Command and Sensing) дорабатывается специалистами ONR. Она позволяет превратить практически любую лодку в робота.



Фото: zele.ru

Летающий робот для Арктики

Уникального летающего робота для исследований Арктики разработали в Морском государственном университете им. Невельского во Владивостоке.

Специально созданный коптер оснащен автоматическим программным комплексом для исследования ледовой обстановки Северного морского пути.

Грантовая поддержка разработки составила 5 млн рублей.

Квадрокоптер был построен по специальному заказу и обладает повышенной устойчивостью к низким температурам. Он способен на скорости

в 40 км/час вести разведку и исследование ледовых полей, летя впереди следующего по Северному морскому пути судна. На коптере установлен разработанный в университете комплекс аппаратуры для электромагнитного зондирования толщины льда и определения содержания углеводородов в морской воде с помощью измерения ее оптических параметров.

В настоящее время робот проходит «полевые испытания». Его работа начнется через несколько месяцев, когда в Арктику отправится научная экспедиция.



Подводный аппарат «Марлин-350»

Как сообщило 12 марта 2015 года в своем пресс-релизе ОАО «Тетис Про», успешно завершены государственные испытания телеуправляемого необитаемого подводного аппарата «Марлин-350».

ТНПА «Марлин-350» — видеокамеры, светильников и видеорегистратора, производились различные работы манипулятором ТНПА, а также испытывалась работоспособность при использовании подводного аппарата по его непосредственному назначению. Второй этап прошел в начале марта в Голубой бухте г. Геленджик. Спуск и работа аппарата на всех уровнях (100, 200, 350 м) прошли без замечаний. Вторая часть этапа состояла в проверке максимальной дальности сканирования гидролокатора бокового обзора. Гидролокатор достиг показателя 65 м даже при условии плохой видимости. Таким образом, было сделано заключение, что данное оборудование позволяет находить крупные объекты с расстояния до 65 м и объекты размером менее метра с 30 м. Также дополнительно были проверены системы подводной навигации. «Марлин» подтвердил, что отвечает всем заявленным ВМФ требованиям, а по некоторым показателям даже превосходит их.

Первый этап госиспытаний прошел в г. Ломоносов на экспериментальной базе НИИ спасания и подводных технологий ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», в ходе которого были проверены комплектность, техническое состояние, массогабаритные характеристики, достаточность и качество испытательного оборудования и инструмента. Также осуществлялась проверка функциональных возможностей и систем аппарата.

Помимо скоростных характеристик проверялось качество работы

ТНПА «Марлин-350» — видеокамеры, светильников и видеорегистратора, производились различные работы манипулятором ТНПА, а также испытывалась работоспособность при использовании подводного аппарата по его непосредственному назначению.

Второй этап прошел в начале марта в Голубой бухте г. Геленджик.

Спуск и работа аппарата на всех уровнях (100, 200, 350 м) прошли без замечаний.

Вторая часть этапа состояла в проверке максимальной дальности сканирования гидролокатора бокового обзора. Гидролокатор достиг показателя 65 м даже при условии плохой видимости. Таким образом, было сделано заключение, что данное оборудование позволяет находить крупные объекты с расстояния до 65 м и объекты размером менее метра с 30 м. Также дополнительно были проверены системы подводной навигации.

«Марлин» подтвердил, что отвечает всем заявленным ВМФ требованиям, а по некоторым показателям даже превосходит их.