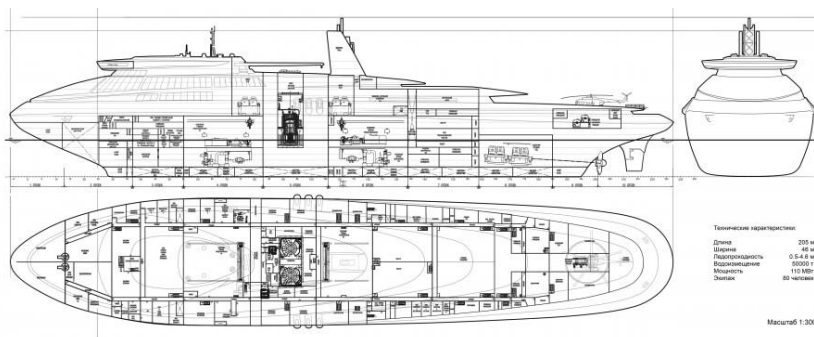


ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ

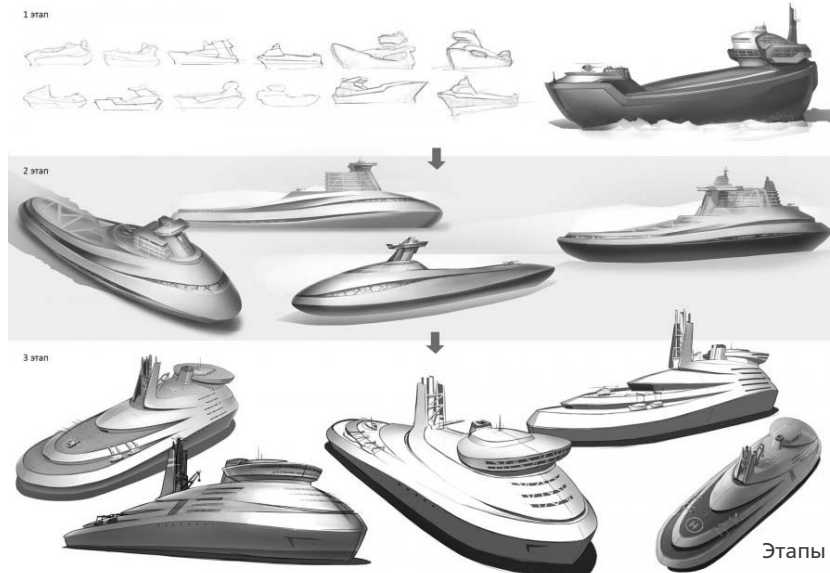
Атомный «Лидер»

Портал «Транспортный дизайн» разместил информацию о проработке облика нового атомного ледокола — ЛК-110Я, известного также как проект «Лидер».

При работе над проектом, дизайнеров попросили не ограничивать фантазию и создать что-то максимально отвлеченное от реальности. Проработка проекта внешнего облика велась во взаимодействии с «ЦКБ Айсберг».



Компоновка по вводным ЦКБ «Айсберг»



Этапы эскизной проработки и стендовый макет ледокола

КОРОТКО

■ 26 мая 2015 года в Санкт-Петербурге на стапеле ООО "Балтийский завод – судостроение" состоялась церемония закладки второго (первого серийного) универсального атомного ледокола проекта 22220 (ЛК-60Я). Ледокол (строительный номер 05707) получил название "Сибирь".

■ Как сообщает веб-ресурс nuclear.ru, бюджетные инвестиции в строительство головного и серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220, запланированные на 2015–2016 гг., будут сокращены с переносом на 2017 и последующие годы.



■ ФГУП «Атомфлот» продолжает ремонтные работы по восстановлению атомного лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть». В сентябре 2015 года состоится загрузка топлива, а в ноябре уникальное судно начнет работать по своему прямому назначению». 6 декабря 2013 г. Генеральным директором Госкорпорации «Росатом» было принято решение о восстановлении и дооснащении ледокольно-транспортного лихтеровоза-контейнеровоза с атомной энергоустановкой «Севморпуть». В рамках решения предусматривается создание на базе судна плавучей лаборатории для проведения научно-исследовательских работ, а также для ресурсного обеспечения Арктической зоны Российской Федерации.

