

## ИНФРАСТРУКТУРА

## КОРОТКО

■ 6 августа 2015 г. в Египте состоялась церемония открытия расширенного Суэцкого канала. Вторым водный путь канала длиной 72 км был сооружен в рекордно короткий срок — фактически за год, работы обошлись в 8,2 млрд долл.

Первым судном, прошедшим по второму водному пути Суэцкого канала 6 августа 2015 года, стала египетская правительственная яхта Mahroussa — корабль, в ноябре 1869 г. первым прошедший построенным Суэцким каналом на церемонии его открытия. Mahroussa является старейшим действующим самоходным судном ВМС в мире, эксплуатируемым с 1865 г. На борту яхты 6 августа 2015 г. находился президент Египта Абель Фатах аль-Сиси. Следом за яхтой на церемонии следовал новейший боевой корабль египетского флота — только что пришедший из Франции фрегат FFG 1001 Tahya Misr.

■ Между штатом Флорида и Кубой впервые за 50 лет начнут курсировать паромы, после того как власти США разрешили возобновить паромное сообщение, прекращенное в 1960 году из-за введения торгового эмбарго.

■ Фонд госимущества и Минэкономразвития подготовили список гособъектов, которые Кабинет Украины хочет продать уже в 2015 г. Главные "лакомые куски" — все 13 морпортов страны, от самых крупных — Ильичевского и Мариупольского — до мелководного Скадовского. Причем продать хотят даже спецморпорт "Октябрьск", в котором частично базируются военные корабли ВСУ, а также Дунайское пароходство.



## Плавучие крепости Китая

Китайская компания Hainan Offshore Industry и госкорпорация Jidong Development запустили проект по созданию плавающих крепостей — платформ длиной до 3,2 км, на которых можно размещать объекты как военного, так и коммерческого назначения, сообщают СМИ.

Компания Jidong Development подтвердила, что профинансирует научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы над VFLS на 3,7 млрд юаней (почти 600 млн долларов), пишет газета Financial Times.

В настоящее время объекты остаются в области компьютерной графики, пластиковых диорам и презентаций. В компании делают акцент на мирном потенциале проекта, предлагая использовать плавающие платформы как беспроцентные торговые центры (duty-free) и экзотические туристические курорты.

Но руководители проекта открыто говорят о том, что объекты могут иметь военное назначение как огромные большие плавающие крепости, которые могут однажды стать частью китайской военно-морской армады.

«Пока проект находится в стадии разработки и научных исследований», — сказал председатель Hainan Фэн Цзюнь. Он добавил, что в основу проекта легли разработки, используемые нефтедобывающими компаниями.

Издание отмечает, что вооруженные силы Китая уже проявили интерес к данным проектам.

## Новый мобильный порт можно будет развернуть в любом месте за 30 дней

Мобильный морской порт на рынок выводит компания «Ростех». Об этом пишет информационное агентство РИА Новости.

В официальном сообщении организации говорится: «Московское конструкторское бюро «Компас» выводит на рынок уникальную инициативную разработку — мобильный многофункциональный морской порт, который всего за

месяц может быть развернут почти на любом необорудованном побережье. Подобных разработок сегодня нет ни у кого в мире».

Источник рассказал, что комплексное сооружение, состоящее из плавучих причалов и понтонов различного назначения, обладает всей необходимой инфраструктурой, включая системы связи, мониторинга и независимого

энергоснабжения. Комплекс оборудован системами борьбы за живучесть, в том числе системами пожаротушения и насосными установками для откачки воды. Он может эксплуатироваться как в пресных, так и в соленых водах на глубинах от 2 до 100 метров в условиях умеренного волнения (высота волны на акватории до 1,5 метра).