

ИСТОРИЧЕСКИЕ СУДА

100-летний юбилей черноморского «спасателя»

4 июля 2015 года на Черноморском флоте было отмечено столетие со дня поднятия Андреевского Военно-морского флага на старейшем действующем судне ВМФ России — спасательном судне-катамаране «Коммуна» (до 1922 года именовалось «Волхов»).

Следует отметить, что отмечание именно этой даты носит несколько курьезный характер, поскольку она соответствует старому стилю, а по новому стилю столетний юбилей приходится на 27 июля.

Также, вопреки ряду публикаций в СМИ, «Коммуна» не является старейшим действующим самоходным военным судном в мире.

Судно «Волхов» было заложено 12.11.1912 г. в С.-Петербурге на Путиловском заводе, спущено на воду 17.11.1913 г. и 14.07.1915 г. вступило в строй Балтийского флота, числясь в списках флота в классе транспортов (все даты по старому стилю). В связи с началом первой мировой войны строительство спасательного судна несколько замедлилось.

Сдаточные испытания начались лишь 1 марта 1915 года. Первым командиром «Волхова» стал капитан 2 ранга Александр Антонович Якубовский. Приемочный акт был подписан 1 июля 1915 года, а уже 14 июля на судне впервые был поднят Военно-морской флаг. «Волхов» официально вступил в кампанию, войдя в состав дивизии подводных лодок Балтийского флота в качестве плавбазы.

По спецификации катамаран имел полное водоизмещение 3100 т, наибольшую длину 96 м, ширину на миделе — 18,57 м, высоту борта — 8,40 м, осадку — до 3,65 м. Оба корпуса судна соединялись между собой в оконечностях четырьмя 18-метровыми арочными фермами, расположенными на равном расстоянии друг от друга и соединенными продольными балками. Высота пролета ферм — 10,5 м. Подъемная сила четырех главных гиней достигала 1000 т. Поднятая из воды субмарина размещалась между корпусами судна на двенадцати поворотных поперечных бимсах с сосновыми кильблоками.



В качестве главных двигателей на «Волхов» установили два шестицилиндровых дизеля Рижского завода «Фельзер» мощностью по 600 л.с. (310 об/мин). Впоследствии их заменили дизелями с близкими характеристиками Коломенского завода. Дальность плавания — 4000 миль — обеспечивал запас топлива в 32 т (56 т — резервный запас). Для снабжения подводных лодок в каждом корпусе размещались по 10 запасных торпед и еще 50 т топлива. Численность штатного экипажа: 11 офицеров, 4 кондуктора, 60 матросов и 24 водолаза. На судне были оборудованы помещения для отдыха 60 подводников. Находясь в Ревеле, «Волхов», кроме русских подводных лодок, обслуживал и английские субмарины.

Впервые спасатель был использован по своему прямому назначению летом 1917 г., когда в Аландских шхерах при проведении учебного погружения затонула с открытым люком подводная лодка АГ-15. Несмотря на то, что спасательным работам мешал сильный шторм, 16 (29) июня

в 00 часов 50 минут гинеями «Волхова» лодка была поднята. Силами экипажа «спасателя» лодку в течение месяца отремонтировали, и она вновь была введена в строй.

В 1954-м судно-ветеран смогло пройти капитальный ремонт, в ходе которого главные дизели были заменены на двигатели голландского производства.

В 1967 г. судно успешно совершило межбазовый переход с Балтики на Черное море, благополучно прибыв в Севастополь, обойдя вокруг Европы. В Севастополе на Севморзаводе «Коммуна» была переоборудована в судно-носитель глубоководных аппаратов. Проект переоборудования выполнили к концу 1969 г. в севастопольском ЦКБ «Черноморец».

«Коммуна» получила дополнительное оборудование для базирования одного-двух глубоководных аппаратов. К 5 декабря «Коммуна» приняла на борт первый аппарат АС-6 типа «Поиск-2» (проект 1832), рассчитанный на глубину погружения в 2000 м. 15 декабря 1974 г. аппарат совершил рекордное погружение на глубину 2026 м.

На настоящий момент спасательное судно «Коммуна» является старейшим судном Российского Военно-Морского Флота (в 2015 г. — 100 лет в строю). Судно прошло доковый ремонт, и несмотря на возраст, активно участвует в различных мероприятиях аварийно-спасательной службы флота с выходами в море.