



Украина возобновит строительство корветов

Черноморский судостроительный завод возобновит реализацию программы по строительству кораблей класса «корвет».

Черноморский судостроительный завод возобновит реализацию программы по строительству кораблей класса «корвет». Об этом стало известно во время подписания меморандума о расширении сотрудничества предприятий Николаевской и Херсонской областей с государственным концерном «Укроборонпром» в рамках выполнения оборонного заказа и программ социально-экономического развития.

«В 2016 году планируется строительство корвета. Корабль должен быть спущен на воду и быть под украинским флагом», — заявил председатель Николаевской областной государственной администрации Вадим Мериков во время мероприятия.

По словам губернатора, финансировать строительство будут на средства государственного бюджета, а также бюджетов Херсонской и Николаевской областей.

По словам генерального директора ЧСЗ Александра Остапенко, по состоянию на лето 2014 года на головном корвете были готовы все блоки корпуса и половина надстройки.

Разработчиком корвета является казенное предприятие «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» (Николаев). Изначально технические характеристики корабля были засекречены. В 2013 году на 10-й Международной специализированной выставке «Оружие и Безопасность» «Укрспецэкспорт» показал макет корвета.

УКРАИНСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ И ФЛОТ

Десантный бронекатер «Кентавр»

Николаевским государственным предприятием «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» разработан и представлен руководству ВМФ технический проект десантного бронекатера (шифр «Кентавр»).

Это судно, являющееся продолжением линейки бронированных катеров «Гюрза» и «Гюрза-М», призвано решать различные задачи в ближайшей морской и речной акватории, вступая в бой с противником или обеспечивая доставку и высадку десанта. В отличие от иностранных образцов, которые вмещают не более 20 десантников, украинский катер способен нести десант в количестве 32 человек и пять членов экипажа. ua-today.com



Проектное изображение десантного бронекатера «Кентавр»

Численность Военно-морских сил Вооруженных сил Украины до 2020 года должна увеличиться на 30 единиц

Об этом заявил командующий ВМС ВСУ Сергей Гайдук. По его словам, речь идет о боевых кораблях и судах обеспечения. Также рассматривается возможность пополнения флота сверхмалыми подводными лодками.

В Украине разрабатывают крылатую ракету

Харьковский Национальный аэрокосмический университет имени Н. Е. Жуковского и КБ «Южное» проводят совместные работы по созданию высокоточной крылатой ракеты.



Данная ракета предназначена для уничтожения малоподвижных наземных и морских целей. Радиус поражения КР составляет 280 км, а крейсерская скорость полета — 0,8 М. Ракета имеет осколочно-фугасную боевую часть, масса которой составляет 340 кг. Также КР оснащена оптической головкой самонаведения. Для запуска ракеты будет использоваться транспортно-пусковой контейнер наземного или морского базирования. На сегодняшний день Харьковский Национальный аэрокосмический университет имени Н. Е. Жуковского и КБ «Южное» проводят поиск возможных инвесторов данного проекта.

Министерство инфраструктуры Украины рассматривает вопрос введения налоговых льгот для украинских судостроительных предприятий