

## МОРСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО

### В числе лучших

Британское Королевское общество корабельных инженеров (RINA, Royal Institution of Naval Architects) опубликовало список и описания лучших судов 2014 г. (Significant Ships of 2014).



© Александр Золотовский

В число 50 судов различного назначения, типа и размеров (от круизных лайнеров до супертанкеров), отобранных старейшим мировым сообществом кораблестроителей, вошел комбинированный танкер-площадка «Волго-Дон макс» класса смешанного река-море плавания проекта RST54 «Балт Флот 1», спроектированный Морским Инженерным Бюро.

По условиям RINA эксперты изучают только головные суда, сданные в прошедшем году в эксплуатацию. «Балт Флот 1» находится в компании таких судов, как контейнеровоз на 19 тыс. контейнеров «CSSL Globe», самое большое в мире, длиной 382 м и водоизмещением 968 тыс. т судно для монтажа буровых «Pieter Schelte» (см. SMI #1, 2015), LNG газозов нового поколения «Seishu Maru».

Комбинированный танкер-площадка «Волго-Дон макс» построен в 2014 г. навашинской Окской судостроительной верфи.

По результатам кренования, дедейт судна при осадке 3,60 м в реке составил 5745 т, что является рекордной величиной для судна «Волго-Дон макс» класса.

Принципиальной особенностью нового концепта является «расширение» узких мест внутреннего водного транспорта за счет новых технических решений. Другими словами, происходит увеличение провозоспособности за счет максимального использования фактических путевых условий (максимально возможные длина, ширина судна), а главное — за счет экстремально полных обводов, ранее не применявшихся в мировой практике. Применение комбинированных судов проекта RST54 обеспечивает загрузку в обе стороны (нефтеналивные грузы — в одну и сухогрузы — в обратную), при этом позволяя снизить нагрузку на автодороги за счет перевозки легковых автомобилей.



### Спущен на воду «Эколог-1»

14 мая 2015 г. Сосновский судостроительный завод (РФ) спустил на воду второе экологическое судно проекта RT29 «Эколог-1».

Проект RT29 разработан Морским Инженерным Бюро.

Экологическое судно предназначено для приема и выдачи сточно-фановых и подсланевых вод, загрязненных нефтепродуктами



© Павел Фелавский

### Соединяя две стихии

Невский судостроительно-судоремонтный завод сдал в эксплуатацию речной многоцелевой плавучий причал «Виктория Регия» пр. RHP01.

Проект RHP01 разработан Морским Инженерным Бюро совместно с Невским судостроительно-судоремонтным заводом.

Речной причальный комплекс с вертолётной площадкой проекта RHP01 установлен на Краснохолмской набережной г. Москва и представляет собой однокорпусный понтон стоечного типа с приподнятой вертолётной площадкой, залом ожидания и вспомогательными помещениями.

Причальный комплекс предназначен для выполнения таких задач:

- обеспечение швартовки и стоянки судов типа «ОМ», «Москва», «Фонтанка» и «Метеор»;
- обеспечение посадки и высадки пассажиров на ошвартованные суда;
- прием и взлет двухмоторного четырехместного вертолета (без базирования) максимальным весом до 6,4 т, посадка и высадка пассажиров вертолета;
- обеспечение ожидания посадки в судно пассажиров в количестве до 90 человек.

Для обеспечения приема вертолетов на причальном комплексе предусмотрены авиационно-технические средства.

с температурой вспышки не ниже 60°C, а также сухого мусора.

На судне предусмотрен судовой комплект по борьбе с разливом нефти. Грузовая система обеспечивает закрытый прием нефтесодержащих и сточных вод как своими, так и средствами других судов и их выдачу судовыми насосами на приемные сооружения.