

## ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

### Корабли будущего для Японии

Как сообщает веб-ресурс [www.navyrecognition.com](http://www.navyrecognition.com), министерство обороны Японии официально внесло в проект оборонного бюджета и начало процесс приобретения двух новых эскадренных миноносцев проекта 27DD. Данные корабли будут оснащены модернизированной комплексной системой оружия AEGIS и конструктивно будут являться дальнейшим развитием шести ранее построенных для Морских сил самообороны Японии кораблей с AEGIS — четырех эсминцев типа *Kongo* и двух эсминцев типа *Atago*.

Однако главной особенностью проектируемых кораблей 27DD должно стать штатное размещение на них по мере готовности принципиально новых систем оружия, разрабатываемых в настоящее время в Японии — электромагнитной "рейлганной" артиллерийской установки, а также лазерных комплексов самообороны.

Официальное изображение корабля 27DD, опубликованное министерством обороны Японии, демонстрирует наличие на нем двух лазерных комплексов самообороны, разрабатываемых Техническим исследовательским и проектным институтом министерства обороны. Известно, что данный лазерный комплекс был впервые внесен в японский оборонный бюджет 2010 финансового года, создается в корабельном и наземном вариантах и предназначен для поражения крылатых и противокорабельных ракет и высокоточных боеприпасов противника. Японцы весьма оптимистично считают возможным доведение системы до серийной стадии в 2020 году. Разработку корабельной электромагнитной пушки-рейлгана министерство обороны Японии официально внесло в проект оборонного бюджета на 2015 финансовый год. Теоретически она должна заменить планируемую изначально к установке на эсминцы проекта 27DD 127-мм/62 универсальную артиллерийскую установку.



### Ввод в строй ДК пр. 21820

3 и 4 июля 2015 года состоялись церемонии подъема Военно-Морских флагов и ввода в состав Балтийского флота ВМФ России трех скоростных десантных катеров на воздушной каверне проекта 21820 (шифр «Дюгонь»), построенных ОАО «Ярославский судостроительный завод». Данные катера предназначены для скоростной переброски морем и высадки на необорудованное побережье морского десанта, колесной и гусеничной техники. Способны взять на борт до пяти единиц бронетехники и порядка 100 человек личного состава.



### Испытания гиперзвукового снаряда

Управление военно-морских исследований США испытало гиперзвуковой снаряд HVP для перспективной электромагнитной пушки морского базирования. Снаряд способен двигаться в шесть раз быстрее скорости звука на расстоянии до 160 км, что значительно превосходит показатели существующих корабельных пушек. HVP намного эффективнее традиционных артиллерийских снарядов из-за огромной скорости движения и возможности корректировки траектории. Предполагается, что основной пусковой установкой для снаряда станет экспериментальный рельсотрон USN Railgun.



### Боевой тримаран

Корвет-тримаран, способный применять вооружение при шестибалльном волнении моря, разрабатывается Зеленодольским проектно-конструкторским бюро, сообщает РИА Новости со ссылкой на представителя ПКБ Андрея Харитонов. Корвет будет обладать рекордной устойчивостью. Его модель «Русич-1» была представлена на Международном военно-морском салоне в Санкт-Петербурге. Она оснащена энергетическими модулями за пределами основного корпуса. «В прошлом году была изготовлена большая самоходная модель массой 3,7 тонны и длиной 12 метров. По сравнению с однокорпусным кораблем она показала великолепные результаты. Если их проектировать на полноценный корабль, то мы сможем эффективно применять оружие при волнении моря до шести баллов», — отметил Харитонов.

## ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ



## Сингапурский катер для спецопераций

ВМС Сингапура рассекретили сведения о своем новом скоростном малозаметном катере специального назначения SMC, предназначенном для задачи охраны военно-морских баз, противодиверсионных действий, а также патрулирования и перехвата.

Катер разрабатывался с 2003 г. ВМС Сингапура совместно с компанией Singapore Technologies Marine, выступившей его строителем. Головной катер был построен в 2009 г., и к настоящему времени сингапурский флот располагает тремя катерами SMC, а концу 2017 г. получит еще пять.

Катер SMC имеет цельноалюминиевую конструкцию с широким низким корпусом, выполненным по технологии Stealth и имеющим подводные обводы в виде глубокого V. Согласно данным, объявленным министерством национальной обороны Сингапура, катер имеет водоизмещение 40 т, наибольшую длину 22 м и ширину 5,5 м. Осадка, оценочно, не превы-

шает 1,2 м. Два водомета Hamilton обеспечивают максимальную скорость хода более 30 уз.

Экипаж катера состоит всего из четырех человек — командир, штурман, рулевой и оператор вооружения, причем прием дополнительного личного состава не предусматривается. Штатное вооружение катера представлено баковым дистанционно-управляемым модулем Oto Melara Nitrole G в малозаметном исполнении с 12,7-мм пулеметом. Катер оснащен РЛС и круглосуточным опто-электронным модулем наблюдения, размещенными на выдвигаемых мачтах.

*Jane's Defence Weekly*

## Спуск на воду польского корвета

2 июля 2015 г. на польской военно-морской верфи Stocznia Marynarki Wojennej в Гдыне состоялась церемония спуска на воду и крещения патрульного корабля (ранее корвета) Slazak.

Корвет Slazak был заложен по программе Gawron II (проект 621) еще 28 ноября 2001 г. и превратился в скандальный долгострой, а все планы серийного строительства этого типа уже давно оставлены. В феврале 2012 г. правительство Польши приняло решение окончательно прекратить строительство Slazak, однако в дальнейшем лоббистское давление со стороны руководства ВМС Польши и представителей польской судостроительной промышленности возобладало, и в итоге в 2013 г.

было решено все-таки достроить Slazak по значительно упрощенному проекту в качестве патрульного корабля с минимальным вооружением и оборудованием. По подписанному 23 сентября 2013 г. дополнительному договору к контракту от 27 ноября 2001 г., верфь должна сдать теперь уже патрульный корабль Slazak к концу 2016 г.



## Бронекатер для тропиков

Индонезийская компания PT Lundin Industry Invest ведет разработку оригинального бронекатера проекта X18 Tank Boat.



Компания PT Lundin Industry Invest известна своими попытками строить для ВМС Индонезии футуристические ракетные цельнокомпозиционные тримараны проекта ХЗК.

Бронекатер X18 Tank Boat (также обозначался как FSV — Fire Support Vessel) представляет собой цельнокомпозиционный катамаранный катер длиной 18 м и шириной 6,6 м, предназначенный для действий на реках и в прибрежной зоне морей. Осадка катера не должна превысить 0,9 м. Катер должен иметь два дизельных двигателя MAN с двумя водометами и развивать максимальную скорость хода до 40 узлов. Запас топлива в 6000 л должен обеспечить дальность плавания 350 миль на скорости 30 уз и до 900 миль на экономической скорости 9 уз.

Главное вооружение катера включает выполненную из алюминиевой брони башню бельгийской компании CMI Defence со 105-мм танковой пушкой, на башне дополнительно размещена дистанционно управляемая турельная установка. За комплекс вооружения и радиоэлектронных средств катера отвечает шведская группа Saab AB. Экипаж катера составляет 4–6 человек, возможно размещение 20 десантников.

Наибольший интерес вызывает материал корпуса катера X18. Катер должен быть полностью выполнен из некоего новейшего композиционного материала, который якобы "в 10 раз прочнее и в 10 раз легче стали". Этот материал обеспечит катеру баллистическую защиту. При этом данный композит является негорючим.