

АВИАНОСНЫЙ ФЛОТ

Тендер на авианосец

Журнал Jane's Defence Weekly сообщает, что 15 июля 2015 г. ВМС Индии разослали четырем иностранным компаниям — BAE Systems, DCNS, Lockheed Martin и АО "Рособоронэкспорт" — официальный запрос относительно технических и стоимостных предложений по оказанию содействия в проектировании предполагаемого строительством в Индии второго авианосца, который, возможно, получит название Vishal ("Великий" на санскрите).

Авианосец должен иметь водоизмещение 65000 т, длину 300 м и оснащаться катапультным стартом и аэрофинишной посадкой самолетов. Авиагруппа должна включать 35 самолетов и 20 вертолетов. Авианосец должен быть оснащен американскими электромагнитными катапультами, которые должны устанавливаться на новых авианосцах ВМС США типа Gerald Ford. Установка катапульт должна обеспечить возможность запуска более тяжелых боевых самолетов, чем имеющиеся сейчас в ВМС Индии МиГ-29К, равно и возможность старта палубных самолетов ДРЛО и ударных БЛА.

При требовании полного хода в 30 уз., ТЗ не определяет тип главной энергетической установки (как и тип боевых самолетов) и предлагает участникам тендера выдвигать свои предложения.

Проект русского авианосца

Крыловский государственный научный центр завершил проектирование нового многоцелевого тяжелого авианосца.

Об этом, как сообщает Jane's, заявил заместитель директора центра Валерий Поляков. Проект получил индекс 23000Э «Шторм»; корабль предназначен для выпол-



Самый дорогой авианосец в истории

В феврале 2016 года флот армии США получит самый дорогой корабль в истории, сообщает CNN.

В феврале 2016 г. флот США получит самый дорогой корабль в истории. Стоимость нового авианосца Gerald Ford составляет, по некоторым данным, 13 миллиардов долларов.

Корабль также является самым большим в мире. Его длина — 333 м, вес — 100.000 т. На его борту может разместиться 4.400 человек и 75 единиц авиатехники. Планируется, что он станет взлетно-посадочной площадкой для истребителей F-35.

Специально для Gerald R. Ford разработаны ядерные реакторы A1B, мощность которых по срав-

нению с предшественниками, установленными на Nimitz, увеличена на 25 процентов, а трудоемкость обслуживания сокращена вдвое. Как утверждают в ВМС США, энергетическая установка с двумя реакторами A1B сможет работать без замены топливных стержней всё время службы авианосца (в течение 50 лет).

Корабль планируется оснастить оружием будущего: рельсовыми пушками, ракетами-перехватчиками, а также электромагнитными системами запуска воздушных судов (EMALS).

ЭКСПЕРТ Online

нения различных задач в дальней океанской зоне, наносить удары по наземным и морским целям противника при помощи собственного вооружения и самолетов авиагруппы, а также обеспечивать противовоздушную оборону.

Базовый проект авианосца предусматривает использование обычной котлотурбинной сило-

вой установки, которая при необходимости без дополнительных доработок конструкции может быть заменена атомной. Длина корабля составит 330 м, ширина — 40 м, а осадка — 11 м. Авианосец водоизмещением около ста тысяч тонн сможет развивать скорость до 30 уз. В авиагруппу «Шторма» будут входить палубные истребители МиГ-29К, Т-50 (ПАК ФА), самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и многоцелевые вертолеты Ка-27. Полетная палуба авианосца будет смешанного типа с четырьмя стартовыми позициями. Самолеты смогут взлетать как с традиционного трамплина, так и при помощи двух электромагнитных катапульт. Посадка летательных аппаратов будет обеспечиваться при помощи одного аэрофинишера.



АВИАНОСНЫЙ ФЛОТ

КОРОТКО

■ 10 июня 2015 г. после десяти дней задержек (связанных с засорением ворот дока) на индийском государственном судостроительном предприятии Cochin Shipyard Limited в Кочине состоялась церемония вывода из сухого строительного дока («окончательного спуска на воду») первого строящегося в Индии авианосца Vikrant, унаследовавшего название в честь первого индийского авианосца (бывшего английского Hercules), входившего в состав ВМС Индии с 1961 по 1997 годы.

■ 17 июня 2015 г. с австралийской верфи BAE Systems Australia в Вильямстауне впервые вышел в море на заводские ходовые испытания второй построенный для ВМС Австралии универсальный десантный корабль L 01 Adelaide.

■ 5 августа 2015 года пресс-служба Президента Российской Федерации, состоялся телефонный разговор Владимира Путина с Президентом Франции Франсуа Олландом. Президент Российской Федерации и Президент Французской Республики приняли совместное решение о прекращении действия контракта на строительство и поставку двух десантно-вертолетных кораблей-доков типа «Мистраль», подписанного в июне 2011 года.

■ 19 августа 2015 года в пресс-службе Северного флота ВМФ России сообщили, что Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» готовится к выходу из дока на 82-м судоремонтном заводе, после трехмесячного ремонта.

Российский аналог «Мистралья»



Универсальный десантный корабль (УДК) проекта «Прибой», который может стать альтернативой французским вертолетоносцам «Мистраль», был представлен в виде макета на стенде главного командования ВМФ России в рамках форума «Армия-2015».

«Это наш ответ «Мистрально». Этот корабль пока в виде макета, однако характеристики, заложенные в проекте, позволяют рассчитывать, что корабли проекта «Прибой» смогут успешно решать задачи по приему, перевозке и высадке морского десанта», — заявил «Интерфаксу» представитель Главкомата ВМФ.

По словам пресс-службы Главкома ВМФ, в проекте УДК, который разрабатывает Невское проектно-конструкторское бюро, не будут повторяться технические наработки и системы, которые уже имеются на французских УДК. «Приоритет будет отдан российским разработкам как в области десантно-высадочных средств, так и в области авиакрыла и оружейных систем. Для нужд ВМФ планируется к постройке не менее четырех таких кораблей».

Решение о строительстве корабля будет принято после завершения разработки его проекта. Предварительная проработка проекта может быть закончена к декабрю 2016 г.

УДК «Прибой» будет иметь водоизмещение 14 тыс. тонн при осадке 5 м. Корабль сможет развивать скорость до 20 узлов. Дальность его плавания составит 6 тыс. миль, а автономность похода — 60 суток. На его борту будут размещаться до восьми противолодочных и десантно-высадочных вертолетов Ка-27 и Ка-52К. Корабль сможет перевозить до 60 единиц техники. УДК будет нести на борту четыре десантных катера проекта 11770М или два — проекта 12061М. УДК сможет обеспечить свое противоздушную оборону с помощью ЗРПК морского базирования «Панцирь-М».



Vikramaditya получает оборонительное вооружение

Индийский авианосец R 33 Vikramaditya (бывший ТАКР "Адмирал флота Советского Союза Горшков") в ближайшее время пройдет первый за время своей службы в индийском флоте короткий плановый ремонт, который будет осуществляться на специально созданном предприятии Naval Ship Repair Yard в новой военно-морской базе Карвар, на которую базируется авианосец. Составной частью ремонта станет установка на Vikramaditya систем ПВО ближнего действия.