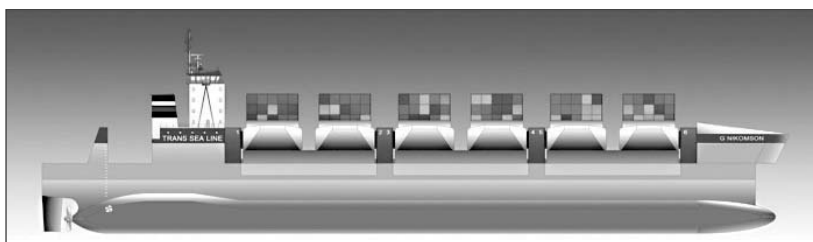


КРУПНОТОННАЖНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ**Проект мегатранспорта для каботаж**

На сайте американско-германской компании Trans Sea Lifter, появились модели и предполагаемые характеристики уникальной инновационной системы — перевозчика барж для каботаж, которая может выполнить в 5–7 раз больше прибрежных рейсов туда и обратно, чем традиционное фидерное судно похожих объемов.

Судно является катамараном типа SWATH с небольшой площадью ватерлинии. Корпуса имеют малую площадь смачиваемой поверхности, что обеспечивает устойчивость и стабильный ход даже в бурном море. В TSL использована запатентованная балластная система, позволяющая существенно сократить время оффшорных погрузочно-разгрузочных операций.

Корпус состоит из следующих компонентов:

надводной части (палубы и надстройки),

подводной — двух отдельных веретенообразных корпусов соединенных с надводной частью двумя узкими волнорезами.

Судно служит для перевозки группы мелкосидящих барж с каботажным грузом. Изменяя осадку при помощи балластной системы, производят погрузку/выгрузку барж.

Основным конкурентным преимуществом данного судна называют существенное снижение времени погрузки/выгрузки.

Длина: 185 м

Ширина: 70 м по ватерлинии

Число платформ: 3 подвижные

Размер платформ: 32,6 м × 76,5 м

Водоизмещение: 41 840 м³

Вместимость контейнеров: 1 848 TEU

Основные двигатели: 4 × 11.250 кВт

Скорость: 21,7 узлов

Экономичная скорость: 20,9 узлов

Минимальный экипаж: 14 человек

www.tsltec.com/Site/Home.html

**Новый китайский транспорт для перевозки тяжеловесных грузов**

На верфи COMEC Shipyard в Гуанчжоу (Китай) построено судно "Xin Guang Hua" (флаг Гонконга, IMO 9751573), что в переводе значит "сын Гуанхуа".

Как сообщает ресурс sudostroenie.info, это судно стало крупнейшим во флоте заказчика — компании COSCO Shipping Specialized Carriers Co. Ltd, и вторым крупнейшим в мире полупогружным судном для перевозки тяжеловесных грузов.

Дедвейт судна 98 тыс. т, свободное палубное пространство составляет 211 м × 68 м. Судно может перевозить груз весом до 85 тыс. т.

«Xin Guang Hua» законтрактовано на транспортировку корпуса буровой платформы «Appomattox»

из Южной Кореи в Техас. Платформа предназначена для разработки месторождения в Мексиканском заливе. Контракт на ее транспортировку является частью рамочного соглашения между компаниями Shell и COSCO.