

ТОЧКА НА КАРТЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ул. Ул. Косая линия, дом 16, корп. 1, лит Б



Балтийский завод – колыбель атомного ледокольного флота

Балтийский завод специализируется на строительстве ледоколов и судов ледового класса, а также крупнотоннажных судов для перевозки различных грузов, здесь же строится единственный в мире плавучий энергетический блок, который войдет в состав ПАТЭС и в 2017 году придет на базу в северный город Певек

За 159-летнюю историю Балтийского завода здесь построено около 600 судов и кораблей.

Судостроительное производство предприятия располагает тремя построечными местами — двумя стапелями и эллингом. Стапель «А» Балтийского завода — самый большой в России и имеет длину 350 метров. В настоящее время здесь ведется строительство головного атомного ледокола проекта 22220 мощностью 60 МВт, который получил имя «Арктика».

Балтийский завод был основан в середине XIX века и за почти 16 десятилетий пережил несколько войн, экономические спады и подъемы, реорганизацию.

Сегодня предприятие остается одним из крупнейших судостроительных заводов России. В разное время здесь были построены первый в стране металлический корабль — броненосная канонерская лодка «Опыт», первая боевая подводная лодка «Дельфин», уникальные плавучие научно-исследовательские комплексы, предназначенные для поддержки пилотируемых космических полетов, дизель-электрические ледоколы, тяжелые атомные ракетные крейсера типа «Киров».

Предприятие занимает территорию площадью более 650 тысяч м² и сейчас в цехах, отделах и подразделениях работают около 4000 специалистов. Завод продолжает активный поиск и набор квалифицированных работников.



<http://www.bz.ru>

Винтовая лестница-трап с крейсера «Рюрик» (1906 года постройки), установленная в цеху по изготовлению гребных валов