



По задумке авторов проекта, новый «Титаник» должен стать одним из туристических аттракционов региона.



## ПАРУСНОЕ СУДОСТРОЕНИЕ И ИСТОРИЧЕСКИЕ СУДА

**В Китае начали строительство копии "Титаника" стоимостью \$145 млн**

Китайская судостроительная компания Wuchang Shipbuilding Industry Group («Учан шипбилдинг индастри груп») начала строительство копии печально известного парохода «Титаник», утонувшего в северной Атлантике в 1912 году. Как сообщило агентство Синьхуа, инвестиции в проект составят 1 млрд юаней (около 145 млн долларов).

Как заявил журналистам заместитель генерального директора судостроительной компании Ван Вэйлинь, корабль станет полноценной копией оригинала. Его длина составит 269 м, а ширина — 29 м. «Реинкарнация» парохода, в отличие от своего оригинала, не осуществит ни одного рейса, а встанет на вечной стоянке в одном из водоемов уезда Даин (провинция Сычуань, Юго-Западный Китай).

Внутренний интерьер будет также соответствовать роскошному

убранству викторианского стиля и ренессанса, которое могли наблюдать пассажиры «Титаника»: судостроители и дизайнеры намерены воссоздать буквально каждую деталь, в том числе театр, каюты первого класса, бассейн и роскошный бальный зал. Для того, чтобы обеспечить полное соответствие реплики оригинальному кораблю, компания намерена привлечь технических специалистов из США и Великобритании.

Отмечается, что отдельные элементы конструкции корабля будут построены в провинции Хубэй и позже будут доставлены в Сычуань для окончательной сборки. Проект финансируется компанией Sichuan Star Energy Investment Group («Сычуань стар энерджи инвестмент груп») и призван оживить туристическую отрасль региона.

Источник: ИТАР ТАСС

## Самая большая парусная яхта в мире

**4 октября 2016 года в немецком портовом городе Киль впервые вышла в море самая большая парусная яхта в мире**

Ее владельцем является российский миллиардер Андрей Мельниченко. По данным немецких СМИ, яхта обошлась ему в 400 миллионов евро.

Длина яхты 143 м. Высота мачт над уровнем воды достигает около 100 м, что более чем в два раза выше, нежели у учебного парусника ВМС Германии «Горх Фок II». Причем установка всех трех парусов осуществляется полностью в автоматическом режиме.

Новая яхта получила название «Белая жемчужина».

Ее водоизмещение — 12 тыс. 700 т. Восьмипалубное судно способно развивать скорость до 21 узла. Так называемая крейсерская скорость — 16 узлов. Команда парусной яхты — 54 человека.

Дизайном занимался известный во всем мире Филипп Старк. Отличительная черта яхты — уникальная стеклянная каюта, размещенная в киле. Она предоставляет возможность насладиться видами подводного мира и его обитателей.

