

ИНФРАСТРУКТУРА

Глобальное сокращение судостроительной отрасли

Скандинавский банк Danish Ship Finance опубликовал очередной полугодовой доклад о состоянии дел в мировой судостроительной индустрии коммерческого флота.

Интересен ряд цифр отчёта. В частности, аналитики DSF заявляют о снижении только за 2016 год на 5% средних цен на новые суда по всем типам. Книга заказов «похудела» за год на 3 пункта, составив соотношения заказ/флот как 13%: в натуральном исчислении заказано к постройке чуть более 4000 плавсредств. Их общий дедвейт 242 млн тонн.

За 10 месяцев текущего года было утилизировано 39 млн тонн dwt, из которых 70% составили балкеры. Средний возраст судов отправленных на разборку снизился с 28 лет в 2015 году до 26 лет в 2016 году. Больше всех «помолодел» сегмент Old Panamax Container; были зафиксированы случаи отправки в разборку судов моложе 10 лет.

В течении года сохранялась ситуация увеличения числа отказов



от ранее заказанных судов. Чаще всех оставляли на верфях сухогрузы и контейнеровозы. Лучше дела обстояли у продуктовых танкеров и LPG-возов.

Продолжает снижаться число активных верфей. В 2015 году по

отношению к 2014 году вышло из разряда активных 130 судостроительных предприятий. В 2016 году из стало ещё на 60 единиц меньше. К концу 2017 года их может остаться 380 из 630 на сегодняшний момент.

Логистическая корпорация DP World объявила об учреждении совместно с крупнейшим пенсионным фондом в Северной Америке CDPQ (Квебек, Канада) инвестфонда в объеме \$3,7 млрд для вложений в порты, морские и речные терминалы. Доли в новом предприятии распределены как 55% у DP World, остальное у пенсионного фонда. Объявлено, что инвестиции будут осуществляться по всему миру, за исключением ОАЭ, на 75% в действующие предприятия и на 25% в новые проекты.



Объединение китайских судостроителей

Китайская Cosco Shipping Corporation (Cosco) 16 декабря официально объявила о создании новой судостроительной корпорации Cosco Shipping Heavy Industry (CSHI).

В новую корпорацию вошли все судостроительные активы Cosco Group и China Shipping Group общим годовым выпуском 11,5 млн dwt. Это будет третья группа производственной мощности в Китае среди структур, строящих суда. Однако ей предстоит дальнейшая реструктуризация и уменьшение объёмов производства плавсредств до 19,6 млн dwt в 2017 году и до 9,6 млн dwt к концу 2020 года.



Африка планирует построить озерную верфь

Африканское государство Малави подыскивает партнера, который мог бы организовать судостроительный бизнес на берегу одноименного озера.

Водоём — третий по величине в Африке, длиной 580 км. Местный министр транспорта Laston Makudzula считает, что при наличии верфи, страна могла бы снизить цены на приобретаемые суда. Власти выделили для судостроительного и ремонтного предприятия удобную бухту Nkhata Bay (на фото). Об этом 16 декабря пишет WMN.