

## УКРАИНСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

**«НИБУЛОН» возобновляет речные пассажирские перевозки**

**Лидер аграрного рынка и ведущая компания на рынке украинского судостроения «НИБУЛОН» возрождает пассажирские речные перевозки из Киева и Николаева**

До весны 2017 г. компания планирует восстановить инфраструктуру Южного Буга и начать пассажирские перевозки до Вознесенска Николаевской области, сообщил генеральный директор «Нибуллона», Герой Украины Алексей Вадатурский.

Флот компании пополнили и уже прошли предэксплуатационные испытания два судна на подводных крыльях типа «Восход», которые получили имя «Нибуллон-Экспресс». Судно вместимостью 79 чел. развивает скорость 65 км/ч, дальность плавания 500 км, время автономной работы 7 ч.

По словам Вадатурского, до лета 2017 г. компания намерена пополнить флот еще пятью «ракетами» и таким образом обеспечить маршруты между Киевом, Каневом, Черкассами и Чигирином, а также между Николаевом, Очаковом, Херсоном, Железным портом, Кинбургской косой, Вознесенском, Новой Одессой.

За зиму компания планирует восстановить инфраструктуру для пассажирского судоходства по Южному Бугу и отправить с началом весенней навигации первые регулярные рейсы в Вознесенск и Новую Одессу.

**«НИБУЛОН» в 6 раз превысил рекорд советских времен по объемам речных перевозок Южным Бугом**

**С начала навигации в 2016 году «НИБУЛОН» совершил более 150 рейсов Южным Бугом, перевезя собственным грузовым флотом 300 тыс. т зерновых и масличных культур**

Таким образом, предприятие в 6 раз превзошло лучший показатель советских времен по объемам речных перевозок, ведь тогда Южным Бугом перевозили максимум 50 тыс. тонн зерновых в год.

Указанное количество сельхозпродукции отгружено с перегрузочных терминалов компании, находящихся в Новоодесском и Вознесенском районах Николаевской области. Таким образом, только благодаря

деятельности компании «НИБУЛОН» в г. Николаев не въехало более 11 000 грузовиков.

По оценкам специалистов, от перевозки 1 млн т зерна Южным Бугом количество грузовиков на дорогах уменьшится более чем 42 000 машин. Более того, когда этот же 1 млн т груза перевозит речной транспорт, экономия топлива составляет более 2500 т, а выбросы в атмосферу уменьшаются на 8200 т (на 70%).

**Украинские ВМС продадут ракетный крейсер «Украина»**

**ВМС Украины намерены продать недостроенный ракетный крейсер «Украина», сообщается на сайте украинской газеты «Вести».**

«Крейсер «Украина» — это отломанный от государства ломоть, он будет реализован, а средства от реализации пойдут на строительство новых кораблей и катеров», — приводит слова командующего ВМС Украины вице-адмирала Сергея Гайдуга газета «Флот Украины», на которую ссылаются «Вести».

Командующий объяснил данное решение тем, что на крейсере 80% вооружения — российское, то есть он проектировался под образцы навигационного оборудования и стрелкового вооружения, которые на Украине не производятся. Кроме того, чтобы обеспечить развертывание деятельности ракетного крейсера необходимо три-четыре корабля класса фрегат или эсминец. К тому же, по словам Гайдуга, проблемой является и отсутствие инфраструктуры базирования.

