

МОРСКОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ БЮРО



Создание Каспийского Морского Инженерного Бюро

5 декабря 2016 года в Баку в торжественной обстановке было объявлено о создании совместного предприятия «Каспийское Морское Инженерное Бюро»

Документы по созданию новой проектной организации подписали от Азербайджанского Каспийского Морского Пароходства Председатель Пароходства Рауф Велиев и от Морского Инженерного Бюро генеральный директор Бюро, профессор, доктор технических наук Геннадий Егоров.

Согласно подписанного сторонами Устава основными видами деятельности совместного предприятия «Каспийское Морское Инженерное Бюро» будут:

- проектно-конструкторские работы, предоставление инженерно-конструкторских и других инженерных услуг в области морского транспорта;
- разработка проектной, рабочей, эксплуатационной или другой технической документации для строительства, переоборудования, модернизации, ремонта и эксплуатации судов и плавучих сооружений; осуществление других конструкторских, технологических и маркетинговых разработок, в том числе в области морского транспорта;
- обучение, подготовка, стажировка специалистов по проектно-конструкторским, техническим вопросам и управлению производством, в т. ч. за рубежом;
- исследования и разработки в области естественных и технических наук;
- научно-технические и опытно-конструкторские работы, научно-исследовательские разработки;
- проведение поисковых, научно-исследовательских работ для создания и внедрения новых технологий и технических производств, ресурсосберегающих, экологически чистых технологий и оборудования;
- технические расчеты и анализ элементов конструкций;
- проведение технических испытаний судов, исследования мореходных качеств, выполнение опытов крепления, взвешивания судов и плавучих сооружений;
- создание и реализация новых высокоэффективных технологических процессов и производств;
- создание (разработка) программного обеспечения;
- создание и обработка баз данных.

Судно года, разработанное МИБ



Известный германский журнал «HANSA» 32-й раз в истории (начиная с 1982 г.) назвал «Судно года», построенное на немецких верфях. Им стало многофункциональное аварийно-спасательное судно-ледокол мощностью 7 МВт класса Icebreaker 6 пр. MPSV06 «Мурман»

Суда проекта MPSV06 «Мурман» и «Берингов пролив» были построены «Нордик Ярдс Висмар ГмБХ» (Висмар, Германия) для Морспасслужбы Росморречфлота и были названы немецким журналом символами российского тренда по обновлению арктического флота.

Заказчиком-застройщиком являлась ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» Федерального Агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта России.

Технический проект MPSV06 был разработан Морским Инженерным Бюро. Документация судна в постройке — инженерным центром верфи «Нордик Ярдс Висмар ГмБХ».



Концепт сахалинских железнодорожных паромов-ледоколов

С 4 по 8 сентября 2016 года в Копенгагене (Дания) прошел 13-ый Международный Симпозиум по вопросам проектирования судов и других плавучих сооружений (PRADS). В работе PRADS приняли участие более 400 ученых из разных стран. Всего было представлено 132 доклада.

Специалисты МИБ — профессор, д. т. н. Геннадий Егоров и первый заместитель гендиректора, главный конструктор Игорь Ильницкий выступили с докладом «Design study of icebreaking ferry for Sakhalin island».

По заказу Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Морским Инженерным Бюро был разработан новый концепт автомобильно-железнодорожного парома ледокольного типа неограниченного района плавания нового поколения с двухвальной четырехдвигательной силовой установкой и тремя подруливающими устройствами для линии «Ванино – Холмск» проекта CNF11CPD.