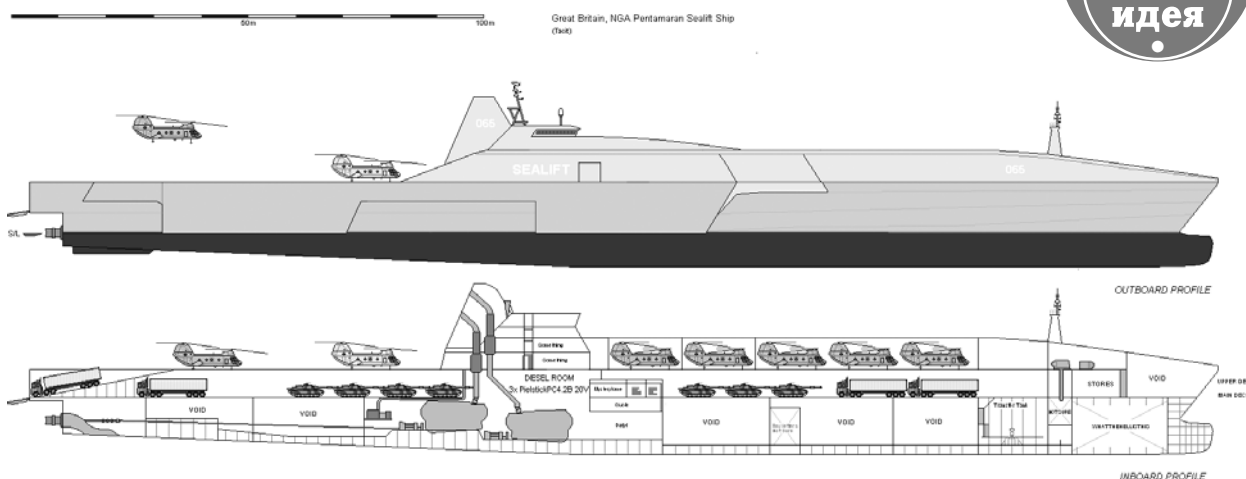


ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

дизайн
концепт
идея

Проект десантного пентамарана для ВМФ США

Новый президент США Дональд Трамп заявил, что армия и флот США никуда не годятся и нуждаются в кардинальной модернизации

И это не мудрено, ведь Трамп открыто лоббировал американский ВПК и вообще реальный сектор экономики. В связи с этим есть шанс, что некоторые замороженные проекты увидят свет.

В начале нулевых в средствах массовой информации, посвященных ВМФ, появился вот проект десантного корабля предельных параметров. Проект был скорее концептуальным, чем реальным, и так и остался на стадии 3D-моделей. Однако, стоит взглянуть на него повнимательней, так как вполне возможно со временем будет воплощено в металле. Ведь на данный момент парк американских десантных кораблей уже изрядно устарел и нуждается как минимум в модернизации, а в идеале – в замене.

Что же касается данного проекта, то, кроме красочных картинок, разработчики заявили ещё и планируемые ТТХ:

Размерения:

Длина – 251,9 м

Ширина – 20,8 м

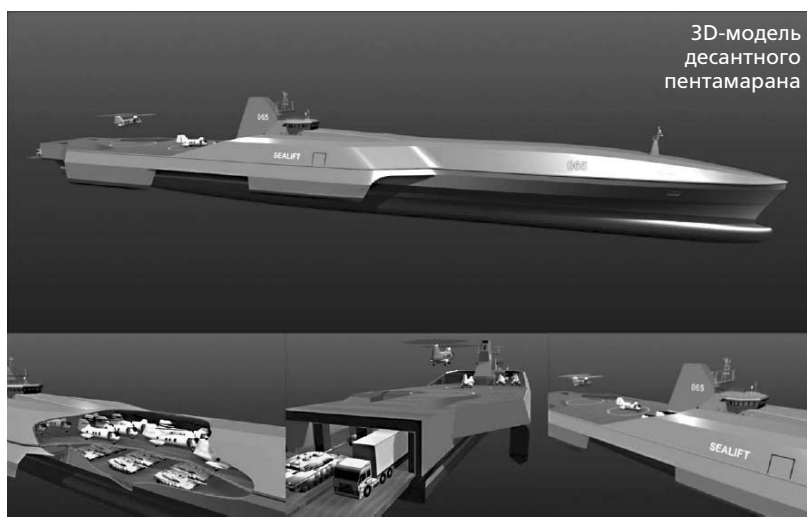
Осадка – 6,7 м

Дедвейт (грузоподъемность) – 4000 т

Максимальная скорость – 40 узлов

Энергетическая установка – 3x36.5 МВт

Насколько данные ТТХ реальны, судить не будем, но сама концепция постепенного перехода к многокорпусным судам получает все большее и большее распространение.

3D-модель
десантного
пентамарана

Конкурс на новый судовой дизель для российского флота

Как сообщает веб-ресурс FlotProm, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации объявило конкурс на создание образца судового среднеоборотного дизельного двигателя для перспективных кораблей Военно-морского флота.

В дальнейшем на базе разработки может быть развернут типоразмерный ряд в мощностном диапазоне от 4500 до 7500 кВт.

Согласно конкурсной документации, стоимость создания опытного образца V-образного среднеоборотного дизеля размерностью 26,5/31 составит 750 млн рублей. Завершение опытно-конструкторских работ запланировано на ноябрь 2018 г.

«В настоящее время в Российской Федерации отечественные среднеоборотные судовые дизели мощностью свыше 4500 кВт не производятся, что ставит отечественное судостроение и Во-

енно-морской флот РФ в экономическую зависимость от импорта и является недопустимым для данных стратегических отраслей промышленности и обороны страны», — говорится в документе, подписанном директором судостроительного департамента Минпромторга Станиславом Чуем.

По словам главного конструктора «Коломенского завода» по дизельному машиностроению и спецпродукции В. Рыжова, предприятие рассчитывает выиграть в конкурсе, несмотря на жесткие условия, поставленные министерством.

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

**Dreadnought**
2050

Ранее не известное военное британское агентство представило эскизы боевого корабля будущего «Dreadnought 2050».

Данный эскизный проект был создан в рамках реализации программы по развитию инновационного потенциала Королевского военно-морского флота. Концепт корабля был представлен агентством Startpoint.

Создатели Dreadnought 2050 решили не отставать от своего прославленного предшественника — одноименного корабля 1906 г., совершившего «переворот» в военном судостроении. Чего стоит только идея использования силовой установки, работающей на продуктах водородного синтеза! Если данная технология останется недостижимой, разработчики концепта рассматривают вариант использования высокоэффективных и тихих турбин, которые будут обеспечивать энергией гребные электродвигатели. Заявленная скорость линкора будущего не менее 50 узлов.

Для корпуса корабля Dreadnought 2050 составители концепта выбрали схему тримаран, которая позволит кораблю соблюдать устойчивость даже на максимальной скорости хода во время сильного волнения на море. При этом во всех трех корпусах судна предусмотрено наличие балластных цистерн, которые обеспечат частичное погружение корабля для лучшей маскировки. В качестве материала для корпуса были выбраны новые легковесные, сверхпрочные сплавы и композитные материалы, а подводную часть планируется покрыть слоем графена, что позволит существенно уменьшить трение корпуса судна о воду. В задней части корпуса планируется установить выдвижную аппарель, по которой судно будут покидать морские пехотинцы, а также запускаться летающие, плавающие и подводные беспилотники. Для пополнения «запасов» этих беспилотных аппаратов на судне планируется разместить специальную мастерскую, которая получит 3D-принтеры и запасы нужных материалов и готовых узлов, в том числе электроники, для производства беспилотников прямо на борту.

Концепт обладает всего одним орудием — электромагнитной рельсовой пушкой. Параметры данного орудия не сильно отличаются от тех рельсотронов, которые сегодня испытываются Научно-исследовательским управлением ВМС США, и которые в состоянии выпускать специализированные снаряды на расстояние до 200 км. Для защиты от малых судов противника разработчики планируют использовать лазерное и микроволновое оружие средней мощности, а для поражения крупных надводных кораблей и подводок на борту Dreadnought

2050 будут находиться торпеды, которые смогут развивать скорость хода до 300 узлов за счет использования специального графенового покрытия и явления суперкавитации.

В случае необходимости перспективный боевой корабль сможет запустить в небо зонд, который будет связан с кораблем специальным сверхпроводящим кабелем с криогенным охлаждением и тросом из углеродных нанотрубок. При этом для работы системы датчиков дальнего обнаружения большого количества энергии не понадобится, а вот мощный боевой лазер с большим радиусом действия, также установленный на этом зонде, в энергии нуждаться будет. Данный зонд планируется использовать для разведки и защиты корабля от ракет противника.

«Ряд футуристических технологий должны будут раздвинуть существующие границы науки и техники, и мы в данный момент не видим никаких причин и ограничений, для того чтобы не включать эти технологии в наш эскизный проект», — отметил руководитель агентства Startpoint Мюр Макдональд. По его словам, все наиболее интересные новшества в военно-морских технологиях: рельсовое оружие, лазеры, беспилотники и датчики будут потреблять много электрической энергии. Вырабатывать эту электроэнергию в необходимых объемах смогут лишь большие боевые корабли. Выработка большого количества энергии не только повысит их вооруженность и смертоносность, но и обеспечит больший уровень жизнеспособности. В настоящее время все обозначенные в проекте ультрасовременные технологии кажутся нам чем-то проходящим по ряду фантастики, однако в будущем они могут стать гораздо доступнее, что позволит решать многие задачи с меньшими затратами финансовых и трудовых ресурсов, отметил Мюр Макдональд.

В то же время, по словам Марка Стила, занимающего пост директора по развитию бизнеса в Startpoint, представленный агентством концепт боевого корабля будущего преследует образовательные цели. По его словам, они хотели бросить вызов британским инженерам-выпускникам, стимулировать их на то, чтобы начать думать о возможностях морских систем боевого обеспечения, которые будут внедряться в будущие морские платформы нового типа и, вероятно, будут существенно отличаться от существующих сегодня боевых кораблей.