



Разработка ракеты подводного старта

АО "КБ "Электроприбор" (г. Саратов, РФ) с 2013 года занимается разработкой, изготовлением опытных образцов и проведением испытаний составной части подводной ракеты, реализующей новые принципы управления пограничным слоем. Создание данного летательного аппарата осуществляется в рамках государственного оборонного заказа на выполнение опытно-конструкторской работы "Хищник".

В рамках данной работы опубликованы более 20 научных трудов, в том числе 4 научные работы в 2015 году. Оформляются заявки на несколько патентов на полезные модели. В 2015 году были изготовлены первые два опытных образца составной части летательного аппарата, а также проведеныстыковочные и лабораторно-стендовые испытания, наземная отработка. В конце 2016 года планируется проведение предварительных испытаний составной части подводной ракеты, включая ходовые испытания летательного аппарата.

Облик новой британской ПЛАРБ

Министерство обороны Великобритании на своем веб-сайте впервые опубликовало официальное изображение того, "как может выглядеть" перспективная британская атомная ракетная подводная лодка по программе Successor. Иллюстрация весьма неожиданна и производит впечатление "британского аналога советского проекта 949.

Изображение иллюстрирует заявление министра обороны Великобритании Майкла Феллона о выдаче корпорации BAE Systems контракта стоимостью около 1,3 млрд фунтов стерлингов на начало работ по так называемому этапу 'Delivery Phase 1', предусмат-

ривающему создание технического проекта и рабочих чертежей новой ПЛАРБ, закупку материалов и заказ оборудования для постройки первой лодки, а также начало изготовления реакторной установки головного корабля.

Всего по программе Successor предполагается построить четыре ПЛАРБ, которые должны заменить четыре находящиеся сейчас в составе Королевского флота ПЛАРБ типа Vanguard. Каждая лодка программы Successor будет иметь по 12 шахт для баллистических ракет Trident II (и последующих перспективных ракет). Головная новая ПЛАРБ должна по планам войти в строй в 2028 году.



Трудности французских АПЛ

Как пишет французский ресурс «Mer et Marine», из-за задержек в строительстве головной французской атомной многоцелевой подводной лодки нового поколения Suffren типа Barracuda атомная подводная лодка Rubis, которая должна была быть выведена из боевого состава ВМС Франции в январе 2017 г., будет находиться в составе флота минимум до середины июля 2017 г. Однако флот рассчитывает на то, что ее удастся сохранить в боевом составе на более продолжительный срок.

ВНЕЗАПНО:

США и Британия столкнулись с серьезной проблемой – комплектование экипажей подлодок. В качестве одной из причин молодежь называет невозможность выйти в интернет под водой! Так, в Британии за год уволилось порядка 2000 моряков, многие из которых назвали это основной причиной смены вида деятельности.

Поэтому проводится техническое освидетельствование лодки для того, чтобы понять, сможет ли корабль, введенный в строй в 1983 г., продолжить службу до лета следующего года. Хотя Rubis завершила свой средний ремонт в начале 2014 г., что в теории дает

возможность продолжить работу ее реактора еще на протяжении нескольких лет (перезарядка топлива обычно происходит через каждые 10 лет), нужно удостовериться, что лодка в общем сможет и дальше эксплуатироваться, причем еще при каких условиях.

