

РОБОТОТЕХНИКА И НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Первый в мире перевозчик ветряных турбин

Производитель турбин ветряных ферм Siemens Wind Power презентовал 2 декабря в датском порту Esbjerg первое в мире судно для перевозки крупных компонентов ветряков, 141-метровый RoRo перевозчик Rotra Vente. Ранее судно было контейнеровозом, его переделали на верфи Holland Shipyard. На верфи строится и второе судно — перевозчик ветряков, Rotra Mare, который сможет перевозить одновременно 12 лопастей ротора турбины.

Компания Makani, купленная Google 3 года назад, запатентовала турбину на кайте, способную давать энергию для движения судна. Разработчики утверждают что двигатель производит на 50% больше энергии, чем конкуренты и сам вполноцену дешевле.



Паромы «Аттики» перейдут на газ

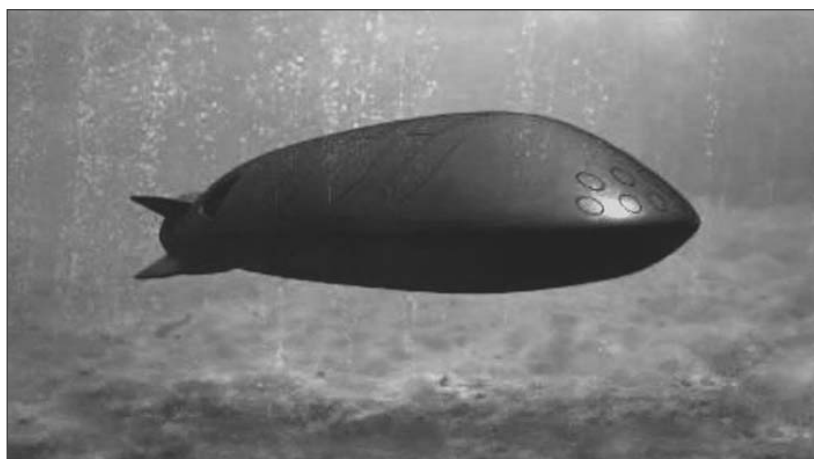
Греческая газовая компания DEPA и судооператор Attica Group подписали меморандум о совместном исследовании возможности перевода пассажирских судов группы на сжиженный газ, передаёт 9 декабря LNGWN. В составе флота Attica Group числятся 12 паромов. Интерес к применению СПГ в качестве судового топлива возрос после решения МАРПОЛ глобально ввести ограничения на наличие серы в составе судового топлива не выше 0,5% с 2020 года.

Ударный подводный беспилотник

Как сообщает со ссылкой на неназванных представителей министерства обороны США безымянный Билл Герц в очередном материале «Russia Tests Nuclear-Capable Drone Sub», опубликованном 8 декабря 2016 года на веб-ресурсе freebeacon.com, 27 ноября с российской опытовой подводной лодки Б-90 «Саров» проекта 2120 якобы было произведено испытание автономного подводного ударного аппарата, условно обозначаемого в США как Kanyon. Аппарат Kanyon ассоциируется с нашумевшей «океанской многоцелевой системой «Статус-6», разрабатываемой АО «ЦКБ МТ «Рубин» и имеющей назначением «поражение важных объектов экономики противника в районе побережья и нанесение гарантированного неприемлемого ущерба территории страны

путем создания зон обширного радиоактивного заражения, непригодных для осуществления в этих зонах военной, хозяйственно-экономической и иной деятельности в течении длительного времени». На известном кадре из телерепортажа телеканала «НТВ» о прошедшем под председательством Президента России В.В. Путина 9 ноября 2015 года совещании по вопросам развития ОПК, опытовая подводная лодка «Саров» числится среди «средств обеспечения создания и эксплуатации Системы».

Билл Герц утверждает в своей публикации утверждает, что, по оценкам американских спецслужб, подводный аппарат Kanyon должен оснащаться «ядерной боевой частью мегатонного класса — крупнейшей из существующих ядерных вооружений».



Серия норвежских «электрических» паромов

Норвежская Havyard Ship Technology построит три электрических парома проекта MM101FE EL морского дизайнера Multi Maritime

Суда 106 метров длиной рассчитаны на 130 авто и 390 пассажиров, могут ходить 8 км, с зарядкой батарей за 5 мин. Поставка назначена на 2017–2018 годы.

