

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ



На яхте на Северный полюс

На яхтенной выставке в Монако голландская верфь AMELS, которая сегодня, пожалуй, ведущая в Европе в сегменте суперяхт, представила концепцию новой экспедиционной яхты, которая может быть сертифицирована в ледовом классе.

Яхта-ледокол, тем более в люксовом сегменте - весьма смелый эксперимент. Особенность ледокольного корабля, прежде всего, в том, что корпус, приспособленный для ледовой проводки, на воде безо льда, не самый лучший по мореходности. Такими уж делаются обводы ледокола. Но голландцы

решили непростую задачу симбиоза весьма изящно.

Во льдах яхта будет идти кормой вперед. Потому как именно корма будет иметь здесь ледокольную форму. Новая линейка ледокольных яхт получила название SeaXplorer, и строиться они будут в размерениях от 65 до 100 метров. Крейсерский ход — 16 узлов, автономность плавания — до 40 дней без заходов в порт.



Самый крупный неатомный ледокол в мире

30 декабря 2016 года в Санкт-Петербурге на ООО «Балтийский завод – Судостроение» состоялся спуск на воду длительное время строящегося ледокола «Виктор Черномырдин», который должен стать самым крупным и мощным (25 мегаватт) неатомным ледоколом в мире.

Первый шанхайский ледокол

В Шанхае 19 декабря началось строительство первого китайского ледокола.

Будущее судно получило номер H2560. Ледокол будет иметь 123 метра в длину, 22 метра в ширину, водоизмещение составит приблизительно 13,99 тысячи тонн. Экипаж ледового корабля составит приблизительно 90 человек, а запас хода — около 37 тыс. км.

В данный момент в КНР имеется в эксплуатации единственный ледокол «Сюзун» («Снежный дракон»), который был приобретен в 1993 г у Украины. Его строительством занимается шанхайская компания Jiangnan Shipyard Co.

Предполагается, что судно сможет принять участие в экспедиции в Арктику в 2019 г.



Голландцы построят третий полярный круизер

Голландский оператор полярных круизов Oceanwide Expeditions 30 ноября сообщил о заказе на хорватской верфи Brodosplit shipyard ледовый LR PC6 лайнер на 180 пассажиров.

Размеры судна — 107/17,6 м., его снабдят двумя двигателями общей мощностью 4,200 kW, а назовут именем Hondius в честь голландского картографа. Это третий после Plancius и Ortelius, полярный круизер во флоте компании. Предполагается, что судно сможет принять участие в экспедиции в Арктику в 2019 г.

