



Shipbuilding & marine infrastructure

Суднобудування і морська інфраструктура

ISSN 2409-3858 (Print), ISSN 2519-1845 (Online)

Оголошується набір наукових статей до науково-популярного журналу «Shipbuilding & marine infrastructure / Суднобудування і морська інфраструктура» № 2 (10), 2018

Shipbuilding & marine infrastructure – науково-виробниче та науково-популярне видання, засноване у вересні 2014 році Національним університетом кораблебудування імені адмірала Макарова, Академією наук суднобудування України, Міжнародною академією морських наук, технологій та інновацій.

На підставі наказу Міністерства освіти і науки України № 528 від 12.05.2015 р. (додаток 10) внесений до Переліку наукових фахових видань України у галузі технічних наук.

Статті приймаються українською, російською, англійською мовами.

Для опублікування статті у **Shipbuilding & marine infrastructure** № 2 (10) 2018 необхідно не пізніше **15 лютого 2019 року** [заповнити електронну довідку про автора](#) та надіслати електронною поштою до редакції журналу editor@smi.nuos.mk.ua наступні матеріали:

- статтю, оформлену згідно вимог;
- цифрове фото автора (авторів) високої якості;
- квитанцію про сплату публікаційного внеску.

У журналі «Shipbuilding & marine infrastructure» публікуються науково-теоретичні (аналітичні), науково-практичні (експериментально-дослідницькі) та оглядові публікації у наступних галузях знань:

- 05. Соціальні та поведінкові науки (Спеціальність 051 Економіка);
- 07. Управління та адміністрування (Спеціальність 073 Менеджмент);
- 12. Інформаційні технології (Спеціальність 122 Комп'ютерні науки та інформаційні технології);
- 13. Механічна інженерія (Спеціальність 135 Суднобудування; 132 Матеріалознавство; 131 Прикладна механіка);
- 14. Електрична інженерія (Спеціальність 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка; 142 Енергетичне машинобудування; 144 Теплоенергетика);
- 15. Автоматизація та приладобудування (Спеціальність 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології);
- 18. Виробництво і технології (Спеціальність 183 Технології захисту навколишнього середовища);
- Історія суднобудування (публікації за цією галуззю знань не зараховуються як фахові для авторів).

Тематика публікації повинна мати відношення до питань пов'язаних з суднобудуванням та морською інфраструктурою.

Усі статті, що надходять до редакції проходять рецензування та перевіряються на плагіат. Після проходження рецензування автору надаються реквізити для сплати публікаційного внеску.

Публікаційний внесок

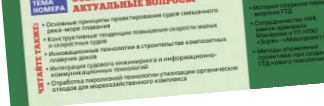
Розмір внеску за публікацію статті становить 550 грн за 12 сторінок. Якщо обсяг статті перевищує цю кількість, то кожна наступна сторінка сплачується додатково у розмірі 40 грн. Література та анотації також входять до загальної кількості сторінок публікації, що оплачується.

Редакція журналу здійснює рецензування статей та перевірку на наявність плагіату, після чого автори отримують реквізити для оплати публікаційного внеску.

Послідовність розміщення структурних елементів статті

УДК; Назва статті англійською та мовою статті. Якщо мова статті англійська, то українською; Прізвище, ім'я, по батькові автора(-ів) англійською та мовою статті. Якщо мова статті англійська, то українською.

Науковий ступінь, вчене звання мовою статті.



Електронна адреса.

Код ORCID ID (якщо автор не зареєстрований в ORCID, необхідно обов'язково створити обліковий запис за посиланням <http://orcid.org/>).

Місце роботи/навчання, місто англійською та мовою статті. Якщо мова статті англійська, то українською.

Анотації та ключові слова англійською, українською мовами. Обсяг анотації – 2000 знаків, кількість ключових слів – мінімум 5 слів. Якщо мова статті не англійська і не українська, то додатково потрібно подати анотацію та ключові слова мовою статті (обсяг – 800-1000 знаків).

References (див. приклад оформлення References).

Текст статті з обов'язковими структурними елементами:

Постановка проблеми в загальному вигляді та її зв'язок із важливими науковими або практичними завданнями);

Аналіз останніх досліджень і публікацій, у яких започатковано розв'язання даної проблеми і на які спирається автор, виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, котрим присвячується означена стаття);

Мета роботи, формулювання цілей статті);

Виклад основного матеріалу з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів);

Висновки з даного дослідження і перспективи подальших розвідок у напрямку).

Список використаної літератури. Посилання на джерела необхідно робити по тексту у квадратних дужках із зазначенням номерів сторінок відповідно джерела: наприклад, [3, с. 234] або [2, с. 35; 8, с. 234]. Бібліографічний опис списку використаних джерел оформлюється з урахуванням розробленого в 2015 році Національного стандарту України ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання».

Технічні вимоги до оформлення статті

Формат А 4; поля – 2 см (нижнє) x 2 см (верхнє), 3 см (ліве) x 1,5 см (праве); абзац – 1,25 см; міжрядковий інтервал – 1,5 см; шрифт – Times New Roman; кегль – 14.

Обсяг статті – від 10 до 25 сторінок.

У тексті слід використовувати символи за зразком: лапки «...», дефіс (-), тире (-), апостроф (').

Приклад оформлення References

Книга:

Rodionov A. I., Klushin V. N., Sister V. G. (2000). Tekhnologicheskie protsessy ekologicheskoy bezopasnosti [Technological processes of ecological safety]. Kaluga: Bochkareva N. Publ. [in Russian]

Стаття:

Asieiev H. (2010). Arkhitektura korporativnoho skhovyshcha danykh [Architecture of a corporate data warehouse]. Visnyk Knyzhkovoї palaty, no. 10, pp. 20–25.

Електронне джерело:

Ministerstvo ahrarnoi polityky Ukrainy (2004). Nakaz «Pro zatverdzhennia Metodyky rozrakhunku zbytkiv, zapodiianykh rybnomu hospodarstvu vnaslidok porushen pravyl rybalstva ta okhorony vodnykh zhyvykh resursiv» vid 12.07.2004 za no. 248/273 [Order “On approval of the methodology for calculation of damages inflicted upon fish farming as a result of violations of the rules of fisheries and the conservation of aquatic living resources” no. 248/273 dated 12.07.2004]. Retrieved from: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1446-04>.

Зв'язатися з редакцією

Редакція науково-популярного журналу «Shipbuilding & marine infrastructure»

Електронна адреса: editor@smi.nuos.mk.ua

Контактний телефон: +38 (050) 228 34 38

Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова, просп. Героїв Сталінграда 9,
м. Миколаїв, Україна, 54025

