



Shipbuilding & marine infrastructure

Суднобудування і морська інфраструктура

ISSN 2409-3858 (Print), ISSN 2519-1845 (Online)

Оголошується набір наукових статей до науково-популярного журналу «Shipbuilding & marine infrastructure / Суднобудування і морська інфраструктура» № 2 (14), 2020

Shipbuilding & marine infrastructure – науково-виробниче та науково-популярне видання, засноване у вересні 2014 році Національним університетом кораблебудування імені адмірала Макарова, Академією наук суднобудування України, Міжнародною академією морських наук, технологій та інновацій.

На підставі [Наказу Міністерства освіти і науки України № 409 від 17.03.2020 року](#) включено до категорії «Б» Переліку наукових фахових видань України у галузі технічних наук зі спеціальностей 183 «Технології захисту навколишнього середовища» та 194 «Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології»

Статті приймаються українською, російською, англійською мовами.

Для опублікування статті у **Shipbuilding & marine infrastructure** № 2 (14) 2020 необхідно не пізніше до **25 вересня 2020 року** [заповнити електронну довідку про автора](#) та надіслати електронною поштою до редакції журналу editor@smi.nuos.mk.ua наступні матеріали:

- статтю, оформлену згідно вимог;
- цифрове фото автора (авторів) високої якості;
- квитанцію про сплату публікаційного внеску (реквізити надаються після рецензування статті).

Авторські примірники будуть відправлені 18 грудня 2020 року.

Тематика публікації повинна мати відношення до питань пов'язаних з суднобудуванням та морською інфраструктурою.

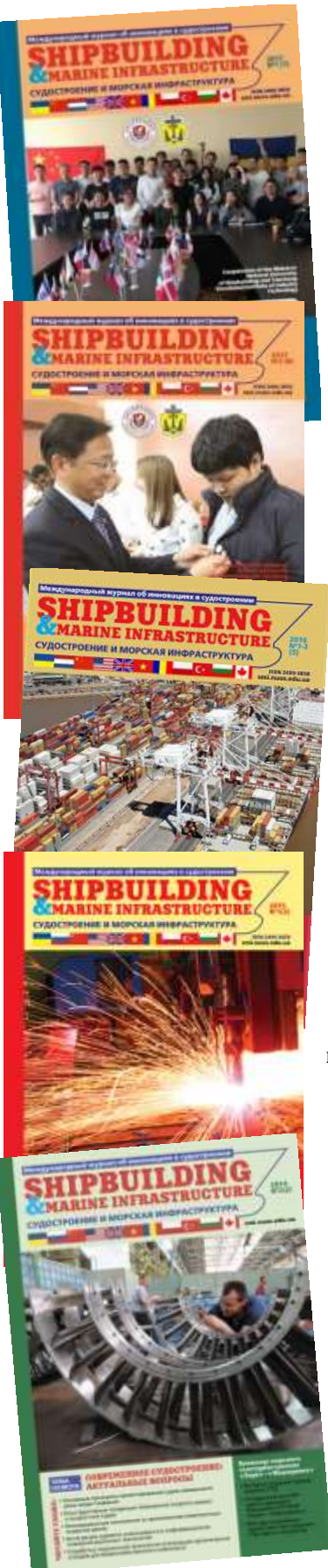
У журналі «Shipbuilding & marine infrastructure» публікуються науково-теоретичні (аналітичні), науково-практичні (експериментально-дослідницькі) та оглядові публікації.

Усі статті, що надходять до редакції проходять рецензування та перевіряються на плагіат. Після проходження рецензування автору надаються реквізити для сплати публікаційного внеску.

Публікаційний внесок

Розмір внеску за публікацію статті становить 700 грн за 12 сторінок. Якщо обсяг статті перевищує цю кількість, то кожна наступна сторінка сплачується додатково у розмірі 40 грн. Література та анотації також входять до загальної кількості сторінок публікації, що оплачується.

Редакція журналу здійснює рецензування статей та перевірку на наявність плагіату, після чого автори отримують реквізити для оплати публікаційного внеску.



Послідовність розміщення структурних елементів статті

УДК; Назва статті англійською та мовою статті. Якщо мова статті англійська, то українською; Прізвище та ініціали автора(-ів) англійською та мовою статті. Якщо мова статті англійська, то українською.

Науковий ступінь, вчене звання мовою статті.

Електронна адреса.

Код ORCID ID (якщо автор не зареєстрований в ORCID, необхідно обов'язково створити обліковий запис за посиланням <http://orcid.org/>).

Місце роботи/навчання, місто англійською та мовою статті. Якщо мова статті англійська, то українською.

Анотації та ключові слова англійською, українською мовами. **Обсяг кожної анотації – 2000 знаків**, кількість ключових слів – мінімум 5 слів. Якщо мова статті не англійська і не українська, то додатково потрібно подати анотацію та ключові слова мовою статті (обсяг – 800-1000 знаків).

Текст статті з обов'язковими структурними елементами:

- **Постановка задачі.**
- **Аналіз останніх досліджень і публікацій.**
- **Відокремлення невирішених раніше частин загальної проблеми.**
- **Мета дослідження.**
- **Методи, об'єкт та предмет дослідження.**
- **Основний матеріал.**
- **Обговорення отриманих результатів.**
- **Висновки.**
- **References.**
- **Список літератури.**
- Подяка й інформація щодо фінансування дослідження (необов'язковий розділ).

Список використаної літератури. Посилання на джерела необхідно робити по тексту у квадратних дужках із зазначенням номерів сторінок відповідно джерела: наприклад, [3, с. 234] або [2, с. 35; 8, с. 234]. Бібліографічний опис списку використаних джерел оформлюється з урахуванням розробленого в 2015 році Національного стандарту України ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання».

Технічні вимоги до оформлення статті

Формат А 4; поля – 2 см (нижнє) x 2 см (верхнє), 3 см (ліве) x 1,5 см (праве); абзац – 1,25 см; міжрядковий інтервал – 1,5 см; шрифт – Times New Roman; кегль – 14.

Обсяг статті – від 10 до 25 сторінок.

У тексті слід використовувати символи за зразком: лапки «...», дефіс (-), тире (-), апостроф (').

Приклад оформлення References

Книга:

Rodionov, A. I., Klushin, V. N., Sister, V. G. (2000). Tekhnologicheskie protsessy ekologicheskoy bezopasnosti [Technological processes of ecological safety]. Kaluga: Bochkareva N. Publ. [in Russian]

Стаття:

Asieiev, H. (2010). Arkhitektura korporatyvnoho skhovyshcha danykh [Architecture of a corporate data warehouse]. Visnyk Knyzhkovoї palaty, no. 10, pp. 20–25.

Електронне джерело:

Ministerstvo ahrarynoї polityky Ukrainy (2004). Nakaz «Pro zatverdzhennia Metodyky rozrakhunku zbytkiv, zapodiianykh rybnomu hospodarstvu vnaslidok porushen pravyl rybalstva ta okhorony vodnykh zhyvykh resursiv» vid 12.07.2004 za no. 248/273 [Order “On approval of the methodology for calculation of damages inflicted upon fish farming as a result of violations of the rules of fisheries and the conservation of aquatic living resources” no. 248/273 dated 12.07.2004]. Retrieved from: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1446-04>.

Список літератури

Україномовні/російськомовні джерела також мають бути оформлені стилем APA, за зразком <http://www.citationmachine.net/apa/cite-a-book>

Наприклад:

Семенов, В. П. (2009). *Мурманское морское пароходство: 1939 – 2009 гг.* Мурманск: Кн. изд-во. 368 с.

Самоцитування у посиланнях не повинно перевищувати 15%. Під самоцитування мається на увазі не тільки цитування іншої статті автора, а й статей інших авторів, розміщених в даному журналі.

Рубрики журналу

1. Суднобудування
2. Матеріалознавство
3. Прикладна механіка
4. Енергетичне машинобудування
5. Теплоенергетика
6. Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка
7. Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології
8. Комп'ютерні науки та інформаційні технології
9. Економіка та менеджмент
10. Технології захисту навколишнього середовища
11. Історія суднобудування

Зв'язатися з редакцією

Редакція науково-популярного журналу «Shipbuilding & marine infrastructure»

Електронна адреса: editor@smi.nuos.mk.ua

Контактний телефон: +38 (050) 228 34 38

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова
просп. Героїв України 9, м. Миколаїв, Україна, 54025